

NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE:

Nuovo Circondario Imolese	Presidente: Franco Lorenzi
Comune di Borgo Tossignano	Sindaco Stefania Dazzani
Comune di Casalfiumanese	Sindaco Roberto Poli
Comune di Castel del Rio	Sindaco Salvatore Cavini
Comune di Castel Guelfo	Sindaco Dino Landi
Comune di Castel San Pietro Terme	Sindaco Vincenzo Zacchioli
Comune di Dozza	Sindaco Antonio Borghi
Comune di Fontanelice	Sindaco Vanna Verzelli
Comune di Imola	Sindaco Daniele Manca
Comune di Medicina	Sindaco Nara Rebecchi
Comune di Mordano	Sindaco Roberto Andalò

Responsabile di progetto:

Arch. Moreno Daini

QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale

Sistema trasporti e movimento pendolare

VOLUME 3

ALLEGATO I

Dati relativi alla mobilità e al pendolarismo

A cura dell'Ufficio di Piano Federato

novembre 2008

GRUPPO DI LAVORO

Ufficio di Piano Federato:

Moreno Daini, *Dirigente*
Franco Capra, *Coordinatore*
Sandra Manara, *Coordinatore fino al 31.08.2007*
Raffaella Baroni, *Segreteria Operativa*
Giuliano Ginestri, *Ufficio di Pianificazione*
Chiara Manuelli, *Ufficio di Pianificazione*
Francesca Tomba, *Ufficio di Pianificazione*
Lorenzo Diani, *Ufficio Cartografico*
Serena Simone, *Ufficio Cartografico*

Collegio dei Funzionari:

Carlo Arcangeli, *Comune di Borgo Tossignano*
Alessandro Costa, *Comune di Casalfiumanese*
Maurizio Bruzzi, *Comune di Castel del Rio*
Vittorio Giogoli, *Comune di Castel Guelfo*
Ivano Serrantoni, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Susanna Bettini, *Comune di Dozza*
Francesco Zucchni, *Comune di Fontanelice*
Fulvio Bartoli, *Comune di Imola*
Emanuela Casari, *Comune di Medicina*
Alfonso Calderoni, *Comune di Mordano*

Collaboratori e consulenti esterni:

Maurizio Coppo, *Sistema infrastrutturale, trasporti*
Giorgio Gasparini, *Analisi idrogeologica e sismica*
Marco Capitani, *Analisi idrogeologica e sismica*
Xabier Z.Gonzalez Muro, *Coord.Sistema archeologico*
Giacomo Orofino, *Sistema archeologico*
Tommaso Quirino, *Sistema archeologico*
Fulvio Ventura, *Analisi statistiche e demografiche*
Angela Vistoli, *ValSAT*
ERVET S.r.l., *ValSAT*
Alessandro Bettini, *Pianificazione comunale*
Diego Bianchi, *Pianificazione comunale*
Massimo Gianstefani, *Pianificazione comunale*
Piergiorgio Mongioj, *Pianificazione comunale*
Mario Piccinini, *Pianificazione comunale*

Claudio Remondini, *Pianificazione comunale*
Lucietta Villa, *Pianificazione comunale*
Patrizia Tassinari, *DEIAgra, Coord. Sist. rurale*
Stefano Benni, *DEIAgra, Sistema rurale*
Franco Baraldi, *DEIAgra, Sistema rurale*
Rino Ghelfi, *DEIAgra, Sistema rurale*
Gabriele Paolinelli, *DEIAgra, Sistema rurale*
Alessandro Ragazzoni, *DEIAgra, Sistema rurale*
Domenico Regazzi, *DEIAgra, Sistema rurale*
Sergio Rivaroli, *DEIAgra, Sistema rurale*
Daniele Torreggiani, *DEIAgra, Sistema rurale*
Gianmaria Saverio Orselli, *Cartografia*
Renato Tegoni, *Cartografia vettoriale*
CORE Soluzioni informatiche S.r.l.

Si ringraziano per la collaborazione fornita: Tommaso Bonino dell'Agencia di Controllo sul TPL, la Direzione Generale del 3° Tronco della Soc. Autostrade per l'Italia, i dirigenti della AUSL di Imola, Libero Calamosca Presidente provinciale della FIAIP, Beatrice Dall'Acqua, Silvia Marchi e Francesca Cazzetta per il supporto tecnico nell'elaborazione del Quadro Conoscitivo, e i tecnici dei Comuni del Circondario che hanno collaborato a fornire dati e informazioni oltre al cartografo del Comune di Imola Roberto Cenni.

INDICE

AUTOSTRADE	1
1 CASTEL SAN PIETRO TERME	2
1.1 MEDIA GIORNALIERA ANNUALE DEI FLUSSI DI MOBILITA'	2
1.1.1 ORIGINE: CASTEL SAN PIETRO TERME	3
1.1.2 DESTINAZIONE: PRINCIPALI CASELLI AUTOSTRADALI LIMITROFI	3
2 IMOLA	4
2.1 MEDIA GIORNALIERA ANNUALE DEI FLUSSI DI MOBILITA'	5
2.1.1 ORIGINE: IMOLA	5
2.1.2 DESTINAZIONE: PRINCIPALI CASELLI AUTOSTRADALI LIMITROFI	5
MOBILITA' - AUTOSTRADA	7
1 CASTEL SAN PIETRO TERME	8
2 IMOLA	11
PENDOLARISMO	17
1 BORGO TOSSIGNANO	18
2 CASALFIUMANESE	20
3 CASTEL SAN PIETRO TERME	22
4 CASTEL DEL RIO	24
5 CASTEL GUELFO	26
6 CASTEL SAN PIETRO TERME	28
7 DOZZA	30
8 FONTANELICE	32
9 MEDICINA	34
10 MORDANO	36
MEZZI DI SPOSTAMENTO	39
FERROVIA	53

AUTOSTRADE

MOVIMENTO AUTOSTRADALE

Il movimento autostradale per il Circondario è relativo solamente ai Comuni di Castel San Pietro Terme e Imola.

Era necessario capire negli spostamenti non solo l'origine, ma anche la destinazione. A questo proposito abbiamo esaminato principalmente i caselli autostradali in un raggio di circa cinquanta chilometri.

Le note che seguono sintetizzano le principali caratteristiche dei due caselli e le provenienze, o le destinazioni, da Ovest o Est. Per una maggior comprensione sono stati schematizzati i flussi di traffico ottenuti sommando i singoli pesi relativi ai tratti autostradali considerati.

1. CASTEL SAN PIETRO TERME

	MEDIA ANNUALE	MEZZI LEGGERI	MEZZI PESANTI
BORGO PANIGALE	82,42	70,92	11,50
CASALECCHIO	241,15	232,75	8,40
S.LAZZARO	1.745,67	1.694,06	51,61
INTERPORTO	124,79	109,57	15,23
ARCOVEGGIO	67,29	65,74	1,55
MEDIE ANNUALI OVEST	2.261,32	2.173,04	88,28
IMOLA	658,74	612,52	46,22
RAVENNA	580,58	526,62	53,96
FAENZA	366,44	345,01	21,43
FORLÌ	329,81	305,18	24,63
MEDIE ANNUALI EST	1.935,57	1.789,33	146,24
TOT. Medie Est e Ovest	4.196,89	3.962,37	234,52

Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

Dalla tabella si deduce che giungono al casello di Castel San Pietro Terme, dalle cinque stazioni ad Ovest prese in esame, oltre **825.380** veicoli, di cui oltre 32.200 mezzi pesanti. Analogamente, da Est si raggiungono **706.483**, di cui 53.380 di mezzi pesanti. Complessivamente da Est e da Ovest, i mezzi in ingresso al casello di Castel San Pietro Terme si aggirano, ogni anno, intorno al **1.532.000**. Questo significa che i mezzi leggeri raggiungono il 94,5% della movimentazione complessiva.

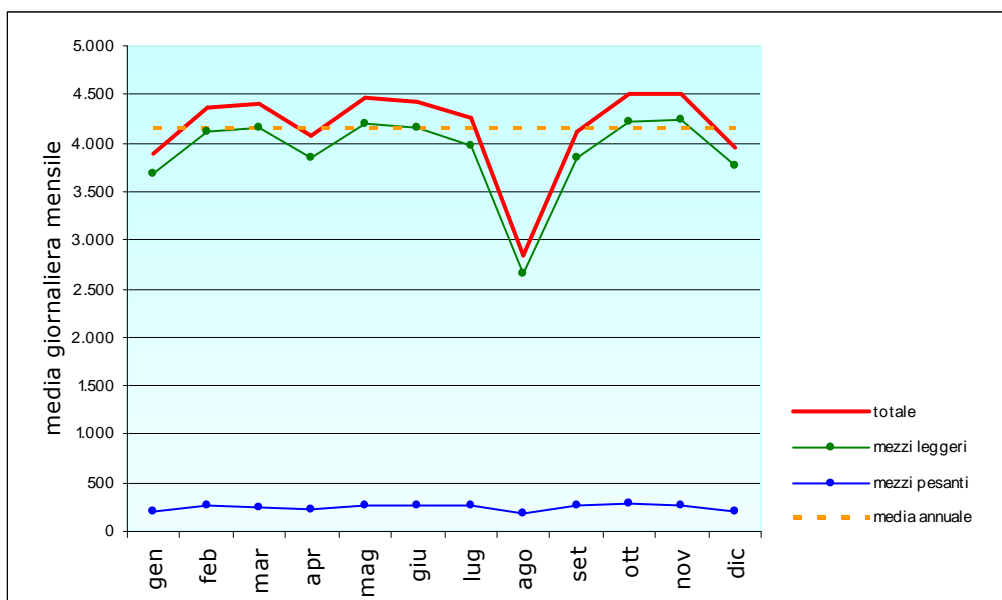
Si precisa che i dati, riferiti all'intero anno 2006, ci danno un'idea dei pesi di ciascun casello rispetto alla destinazione di arrivo. Se ne deduce che San Lazzaro di Savena rappresenta oltre il 77% degli spostamenti da Ovest e quasi il 42% circa dell'intera movimentazione,

mentre Imola mostra che oltre il 46% dei veicoli proviene da Est con il 15,7% degli spostamenti complessivi. Segue il casello di Ravenna con il 30% dei veicoli rispetto alla provenienza da Est e con il 13,8% rispetto al totale.

1.1 MEDIA GIORNALIERA ANNUALE DEI FLUSSI DI MOBILITÀ

1.1.1 ORIGINE: CASTEL SAN PIETRO TERME

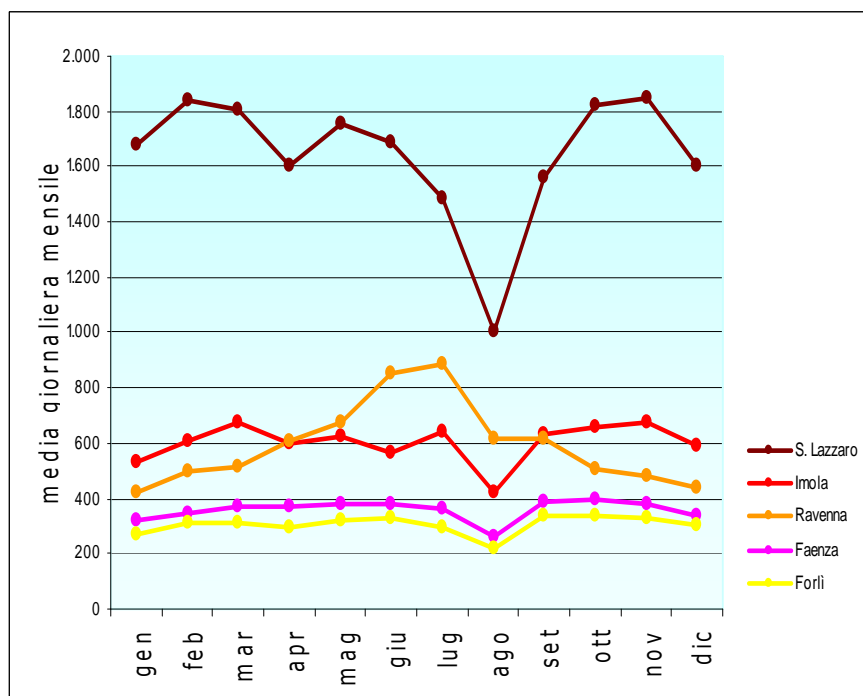
Origine Castel San Pietro Media giornaliera annuale			
	Totale	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	3.878,79	3.681,21	197,58
Feb	4.369,28	4.106,17	263,11
Mar	4.413,38	4.157,94	255,42
Apr	4.070,55	3.848,24	222,31
Mag	4.462,52	4.197,89	264,63
Giu	4.425,91	4.151,93	273,98
Lug	4.251,07	3.979,69	271,38
Ago	2.839,75	2.645,05	194,70
Set	4.112,83	3.853,19	259,64
Ott	4.505,87	4.224,31	281,56
Nov	4.504,48	4.234,00	270,48
Dic	3.959,87	3.757,15	202,72
Media Ann.	4.149,53	3.903,06	246,46



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

1.1.2 DESTINAZIONE: PRINCIPALI CASELLI AUTOSTRADALI LIMITROFI

Origine Castel San Pietro e principali destinazioni					
	S.lazzaro	Imola	Ravenna	Faenza	Forli
Gen	1.683,28	535,55	423,13	316,51	273,26
Feb	1.840,94	610,59	494,07	349,94	308,71
Mar	1.805,71	677,74	515,65	375,46	312,68
Apr	1.602,46	601,21	610,79	371,30	299,40
Mag	1.755,94	624,13	674,55	378,74	321,94
Giu	1.685,00	562,53	849,42	376,36	327,73
Lug	1.483,26	643,67	887,77	361,13	297,86
Ago	1.000,22	424,13	620,10	263,20	220,18
Set	1.564,99	628,99	616,59	389,84	335,59
Ott	1.822,36	658,28	509,51	396,16	339,48
Nov	1.844,74	677,48	478,30	379,44	328,89
Dic	1.604,69	592,92	441,23	341,32	302,71
Media Ann.	1.641,13	603,10	593,43	358,28	305,70



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

Da Castel San Pietro Terme si registra una media giornaliera annuale di circa 4150 mezzi, diretti verso le nove direzioni rilevate, di cui circa il 6% costituiti da mezzi pesanti e il 94% da mezzi leggeri.

In uscita dal casello di Castel San Pietro Terme, verso le nove destinazioni limitrofe, si registrano oltre 1.500.000 veicoli l'anno.

2. IMOLA

	MEDIA ANNUALE	MEZZI LEGGERI	MEZZI PESANTI
BORGO PANIGALE	100,16	85,59	14,57
CASALECCHIO DI RENO	286,18	264,52	21,66
S. LAZZARO DI SAVENA	2.637,53	2.524,29	113,24
BOLOGNA INTERPORTO	170,90	139,75	31,16
BOLOGNA ARCOVEGGIO	96,56	93,81	2,75
CASTEL SAN PIETRO T.	603,10	556,11	47,00
MEDIE ANNUALI OVEST	3.894,44	3.578,48	215,80
RAVENNA	1.304,08	1.178,23	125,85
FAENZA	585,43	540,16	45,26
FORLI'	555,64	503,13	52,51
MEDIE ANNUALI EST	2.445,15	2.221,53	223,62
TOT. medie Est e Ovest	6.339,59	5.800,01	439,42

Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

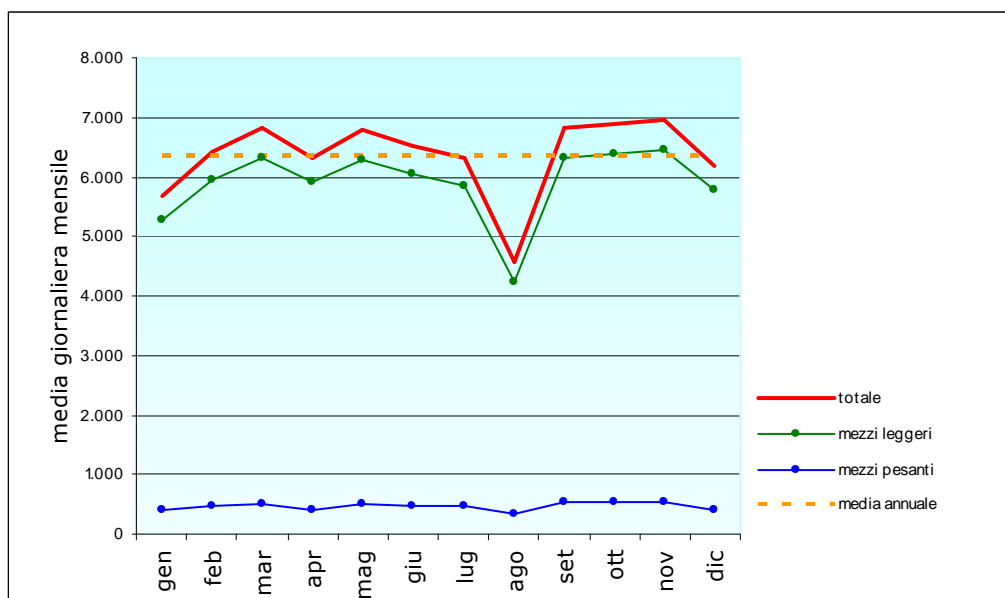
Dalla tabella si deduce che giungono al casello di Imola, dalle sei stazioni ad Ovest prese in esame, circa **1.422.000** veicoli, di cui oltre 78.700 mezzi pesanti. Analogamente, da Est si raggiungono **892.480** veicoli, di cui 81.621 di mezzi pesanti. Complessivamente da Est e da Ovest, i mezzi in ingresso al casello di Imola si aggirano, ogni anno, intorno ai **2.314.000**. Questo significa che i mezzi leggeri raggiungono il 93% della movimentazione complessiva con una caratteristica, per quanto riguarda i mezzi pesanti, che la provenienza da Est raggiunge il 9% del totale; mentre si attesta al 5,5% da Ovest.

Si precisa che i dati, riferiti all'intero anno 2006, ci danno un'idea dei pesi di ciascun casello rispetto alla destinazione di arrivo. Se ne deduce che San Lazzaro di Savena rappresenta quasi il 70% degli spostamenti da Ovest e il 42% circa dell'intera movimentazione, mentre Ravenna mostra che oltre il 53% dei veicoli proviene da Est con il 20,6% degli spostamenti complessivi.

2.1 MEDIA GIORNALIERA ANNUALE DEI FLUSSI DI MOBILITÀ

2.1.1 ORIGINE: IMOLA

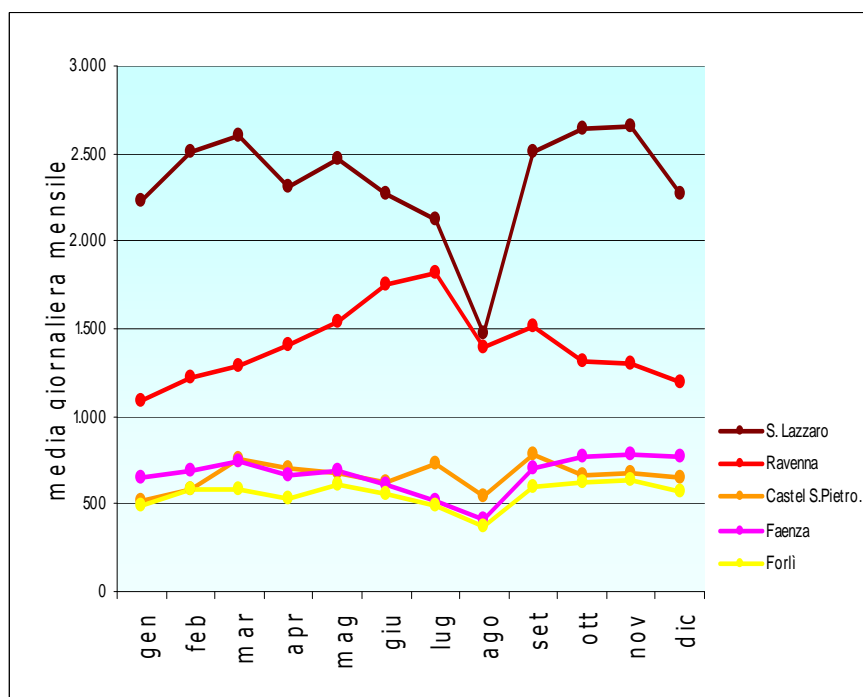
Origine Imola Media giornaliera annuale			
	Totale	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	5.668,66	5.280,16	388,52
Feb	6.424,92	5.964,93	460,00
Mar	6.814,55	6.317,65	496,90
Apr	6.311,39	5.909,87	401,53
Mag	6.796,77	6.302,19	494,58
Giu	6.526,76	6.051,07	475,70
Lug	6.325,75	5.851,94	473,81
Ago	4.578,77	4.235,33	343,44
Set	6.831,46	6.309,24	522,22
Ott	6.901,73	6.371,28	530,45
Nov	6.965,98	6.437,71	528,27
Dic	6.185,90	5.792,58	393,32
Media Ann.	6.361,05	5.902,00	459,06



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

2.1.2 DESTINAZIONE: PRINCIPALI CASELLI AUTOSTRADALI LIMITROFI

Origine Imola e principali destinazioni					
	S.lazzaro	Castel S. P	Ravenna	Faenza	Forli
Gen	2.225,87	1.086,25	511,23	647,58	491,90
Feb	2.512,43	1.217,55	584,60	685,79	578,64
Mar	2.595,19	1.281,87	754,96	744,23	589,39
Apr	2.314,83	1.403,03	700,04	668,27	535,03
Mag	2.464,93	1.540,26	678,94	691,09	614,03
Giu	2.267,63	1.754,90	627,61	615,06	559,03
Lug	2.117,84	1.817,33	724,16	522,20	493,22
Ago	1.468,00	1.393,42	547,85	410,91	367,09
Set	2.505,90	1.509,67	786,97	709,77	593,42
Ott	2.645,64	1.317,33	662,58	764,71	629,88
Nov	2.659,74	1.302,23	679,20	788,67	641,01
Dic	2.269,48	1.192,77	646,68	767,52	571,44
Media Ann.	2.337,29	1.401,38	658,74	667,98	555,34



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

Da Imola si registra una media giornaliera annuale di circa 6.400 mezzi, diretti verso le nove direzioni rilevate, di cui circa il 7,5% costituito da mezzi pesanti e il 92,5% da mezzi leggeri.

In uscita dal casello di Imola, verso le nove destinazioni limitrofe, si registrano circa 2.500.000 veicoli l'anno.

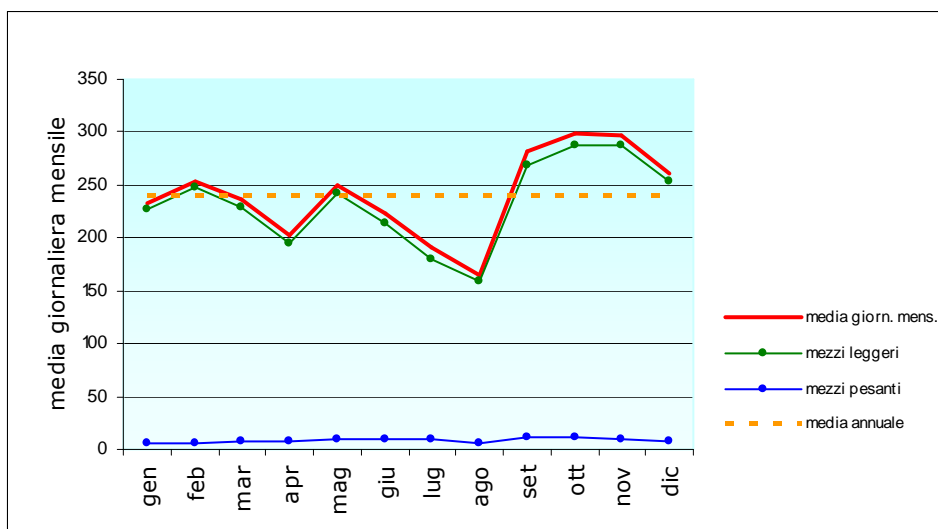
MOBILITÀ

Autostrada

1. CASTEL SAN PIETRO TERME

O/D - Bologna Casalecchio Castel San Pietro

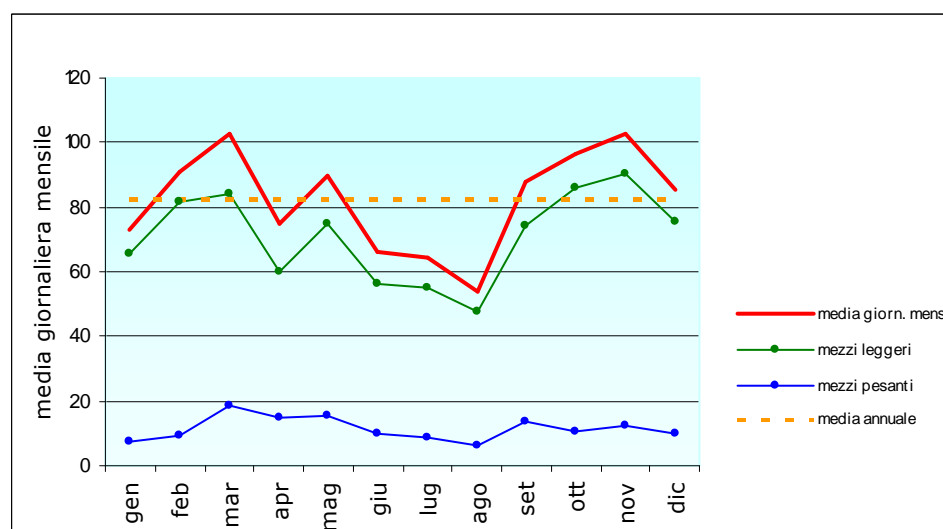
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	232,65	226,39	6,26
Feb	253,97	247,50	6,47
Mar	237,20	229,71	7,49
Apr	202,71	195,37	7,34
Mag	250,58	241,36	9,22
Giu	223,51	213,37	10,14
Lug	190,20	180,13	10,07
Ago	164,83	159,64	5,19
Set	281,14	269,00	12,14
Ott	299,00	288,16	10,84
Nov	296,91	288,17	8,74
Dic	261,04	254,20	6,84
Media Ann.	241,15	232,75	8,40



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Bologna Borgo Panigale Castel San Pietro

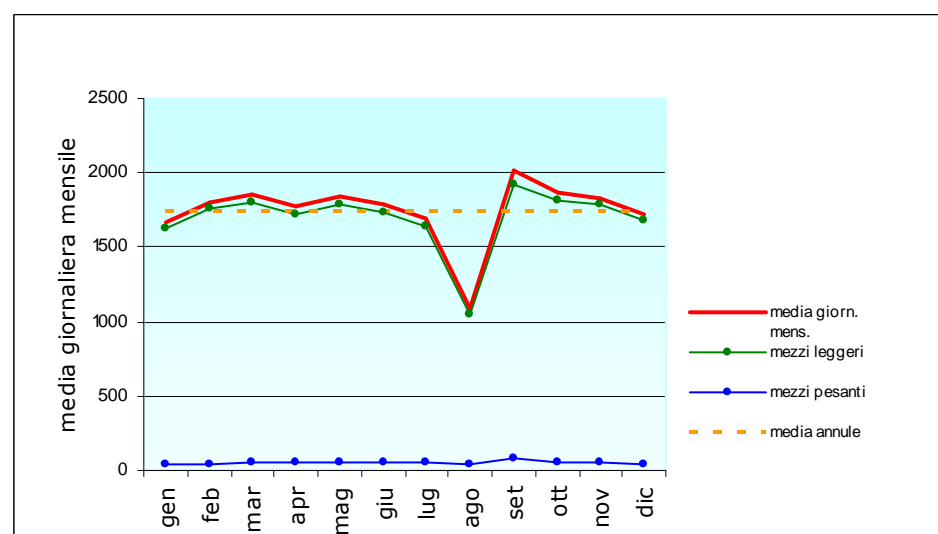
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	73,23	65,84	7,39
Feb	90,93	81,39	9,54
Mar	102,97	84,36	18,61
Apr	74,93	59,96	14,97
Mag	89,84	74,68	15,16
Giu	66,23	56,03	10,20
Lug	64,06	55,29	8,78
Ago	54,10	47,78	6,32
Set	88,07	74,44	13,63
Ott	96,52	85,77	10,74
Nov	102,73	90,06	12,66
Dic	85,39	75,42	9,97
Media Ann.	82,42	70,92	11,50



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

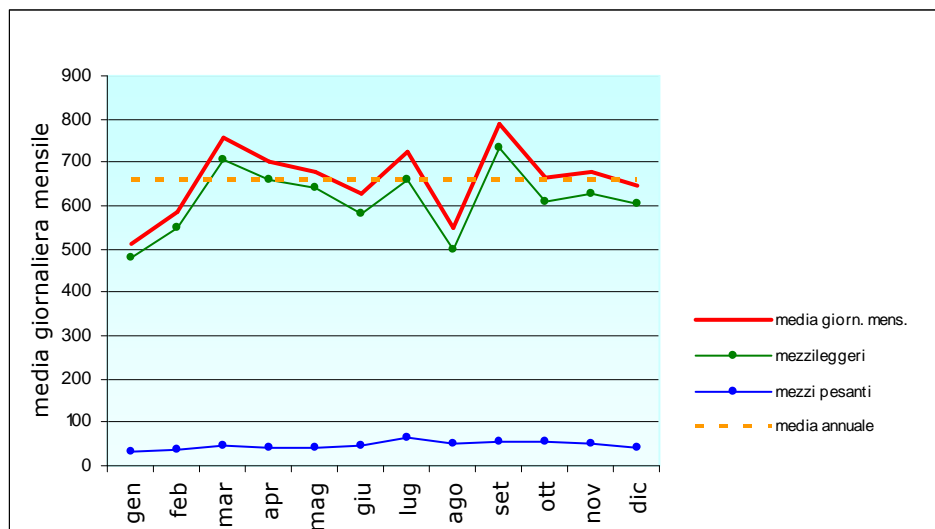
O/D - Bologna S. Lazzaro Castel San Pietro

	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	1.670,47	1.630,54	39,93
Feb	1.802,12	1.756,58	45,54
Mar	1.855,05	1.802,62	52,43
Apr	1.776,03	1.726,90	49,13
Mag	1.843,77	1.785,97	57,80
Giu	1.791,77	1.733,20	58,57
Lug	1.697,22	1.638,58	58,64
Ago	1.082,20	1.046,10	36,10
Set	2.010,03	1.927,63	82,40
Ott	1.872,29	1.820,39	51,90
Nov	1.833,27	1.784,43	48,84
Dic	1.713,84	1.675,81	38,03
Media Ann.	1.745,67	1.694,06	51,61



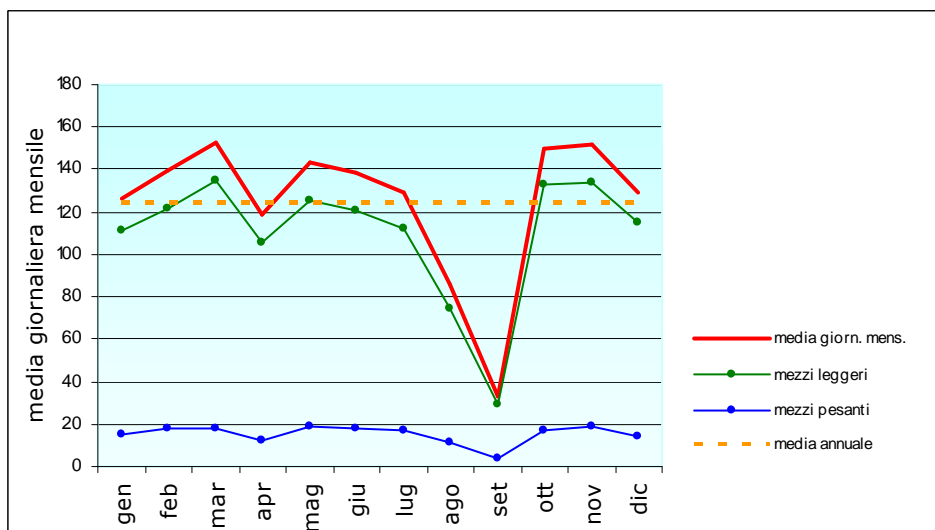
Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Imola Castel San Pietro			
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	511,23	480,39	30,84
Feb	584,60	547,03	37,57
Mar	754,96	707,38	47,58
Apr	700,04	658,97	41,07
Mag	678,94	639,55	39,39
Giu	627,61	583,04	44,57
Lug	724,16	660,87	63,29
Ago	547,85	496,26	51,59
Set	786,97	733,70	53,27
Ott	662,58	608,77	53,81
Nov	679,2	629,47	49,73
Dic	646,68	604,75	41,93
Media Ann.	658,74	612,52	46,22



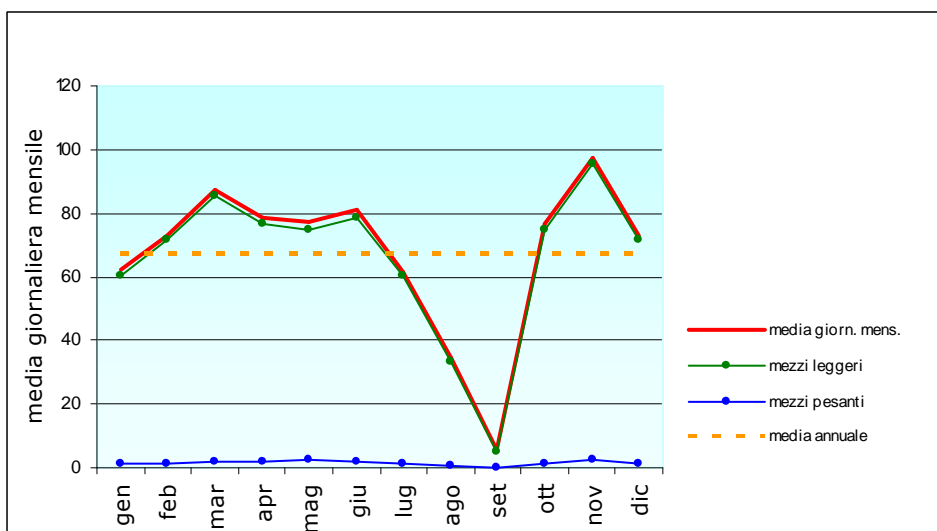
Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Bologna Interporto Castel San Pietro			
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	126,07	110,81	15,26
Feb	139,64	121,5	18,14
Mar	152,66	134,67	17,99
Apr	118,50	105,97	12,53
Mag	143,58	125,09	18,49
Giu	138,50	120,47	18,03
Lug	129,04	112,07	16,97
Ago	85,87	74,49	11,38
Set	33,26	29,03	4,23
Ott	149,44	132,48	16,96
Nov	152,14	133,40	18,74
Dic	128,80	114,8	14,00
Media Ann.	124,79	109,57	15,23



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

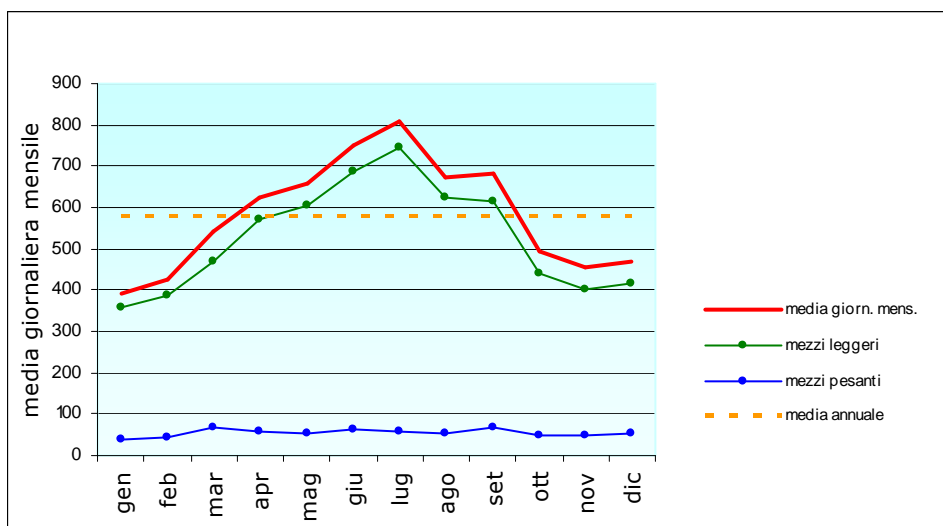
O/D - Bologna Arcoveggio Castel San Pietro			
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	61,91	60,61	1,30
Feb	72,90	71,39	1,51
Mar	87,14	85,36	1,78
Apr	78,30	76,53	1,77
Mag	77,59	74,91	2,68
Giu	80,81	78,74	2,07
Lug	61,87	60,58	1,29
Ago	34,39	33,58	0,81
Set	5,43	5,33	0,10
Ott	76,45	74,94	1,51
Nov	97,65	95,44	2,21
Dic	73,04	71,49	1,55
Media Ann.	67,29	65,74	1,55



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Ravenna Castel San Pietro

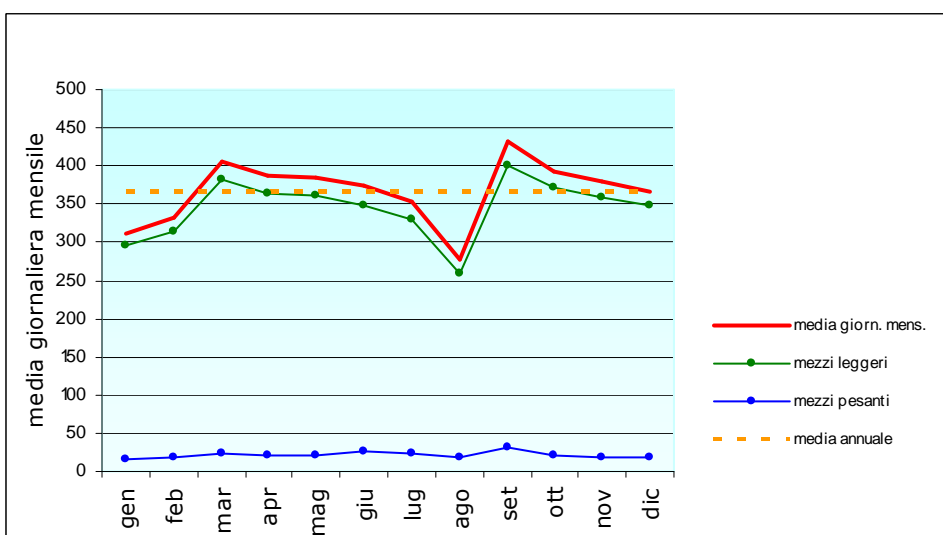
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	392,44	355,7	36,74
Feb	427,96	386,29	41,67
Mar	539,6	471,7	67,9
Apr	626	568,8	57,2
Mag	657,39	604,84	52,55
Giu	749,24	688,4	60,84
Lug	806,36	745,94	60,42
Ago	672,93	621,96	50,97
Set	682,56	615,36	67,2
Ott	492,44	442,51	49,93
Nov	452,86	403,3	49,56
Dic	467,21	414,67	52,54
Media Ann.	580,58	526,62	53,96



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Faenza Castel San Pietro

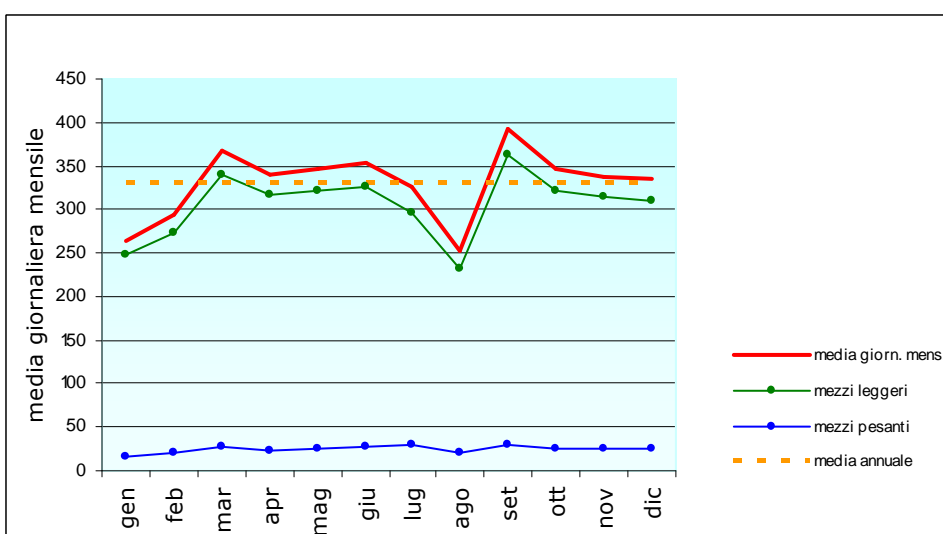
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	312,45	296,94	15,51
Feb	332,25	313,86	18,39
Mar	406,36	382,91	23,45
Apr	386,76	364,93	21,83
Mag	384,51	362,48	22,03
Giu	374,47	348,06	26,41
Lug	354,20	329,39	24,81
Ago	277,23	259,20	18,03
Set	432,24	401,67	30,57
Ott	392,43	372,36	20,07
Nov	378,53	359,90	18,63
Dic	365,84	348,39	17,45
Media Ann.	366,44	345,01	21,43



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Forlì Castel San Pietro

	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	263,65	247,81	15,84
Feb	293,93	274,18	19,75
Mar	366,49	339,74	26,75
Apr	339,77	315,9	23,87
Mag	346,29	320,71	25,58
Giu	354,31	326,97	27,34
Lug	327,16	297,29	29,87
Ago	252,26	230,94	21,32
Set	392,69	361,83	30,86
Ott	347,03	322,13	24,90
Nov	338,36	313,70	24,66
Dic	335,81	310,97	24,84
Media Ann.	329,81	305,18	24,63

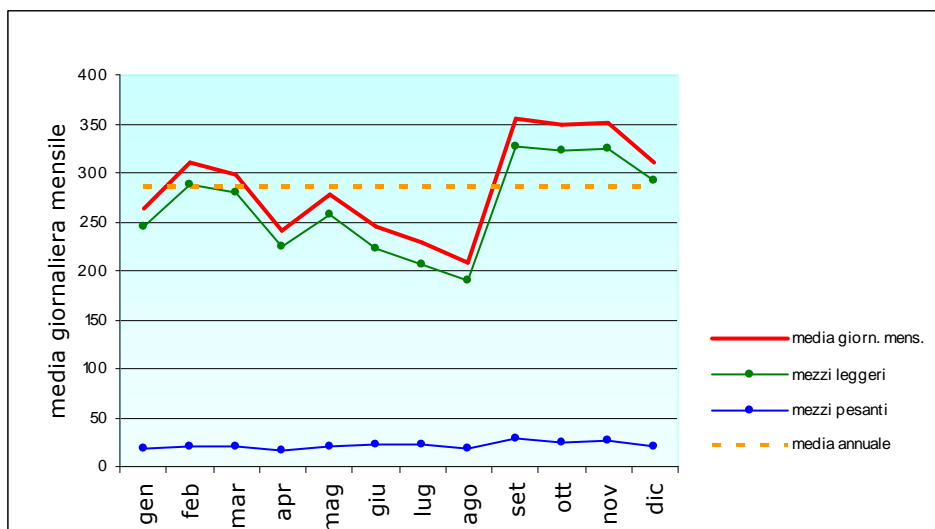


Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

2. IMOLA

O/D - Bologna Casalecchio Imolas

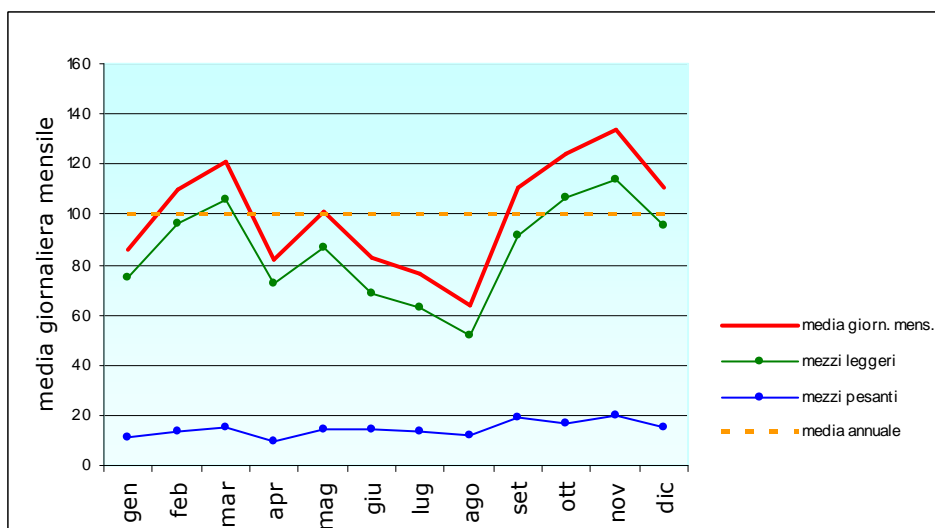
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	262,35	244,09	18,26
Feb	309,43	288,22	21,21
Mar	298,82	278,75	20,07
Apr	240,07	223,97	16,10
Mag	277,58	256,26	21,32
Giu	245,00	222,30	22,70
Lug	228,67	206,61	22,06
Ago	208,02	190,03	17,99
Set	354,74	326,14	28,60
Ott	348,42	323,00	25,42
Nov	350,26	324,03	26,23
Dic	310,81	290,84	19,97
Media Ann.	286,18	264,52	21,66



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Bologna Borgo Panigale Imola

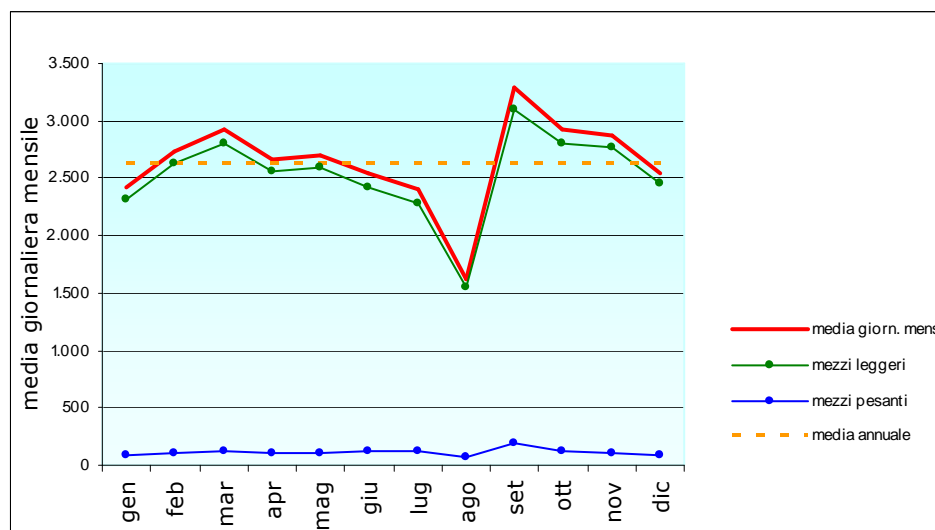
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	86,30	75,10	11,20
Feb	109,64	96,14	13,49
Mar	121,19	105,74	15,45
Apr	82,10	72,26	9,83
Mag	100,84	86,77	14,06
Giu	83,07	68,37	14,69
Lug	76,39	62,61	13,78
Ago	63,61	51,87	11,74
Set	110,40	91,36	19,03
Ott	124,00	107,00	17,00
Nov	133,73	113,93	19,80
Dic	110,68	95,87	14,81
Media Ann.	100,16	85,59	14,57



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Bologna S. Lazzaro Imola

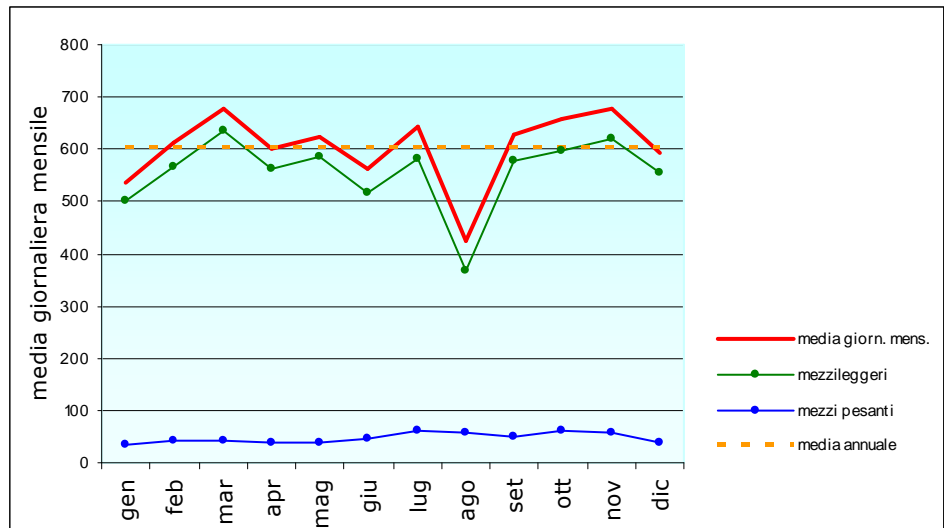
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	2.413,07	2.322,68	90,39
Feb	2.732,47	2.622,93	109,54
Mar	2.917,17	2.796,00	121,17
Apr	2.672,07	2.566,63	105,44
Mag	2.701,79	2.590,77	111,02
Giu	2.547,23	2.425,87	121,36
Lug	2.408,29	2.282,29	126,00
Ago	1.627,12	1.551,29	75,83
Set	3.297,66	3.108,00	189,66
Ott	2.921,29	2.804,97	116,32
Nov	2.868,83	2.760,50	108,33
Dic	2.543,35	2.459,58	83,77
Media Ann.	2.637,53	2.524,29	113,24



Fonte: Autostrade SpA - Anno 2006 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D – Castel S. Pietro Imola

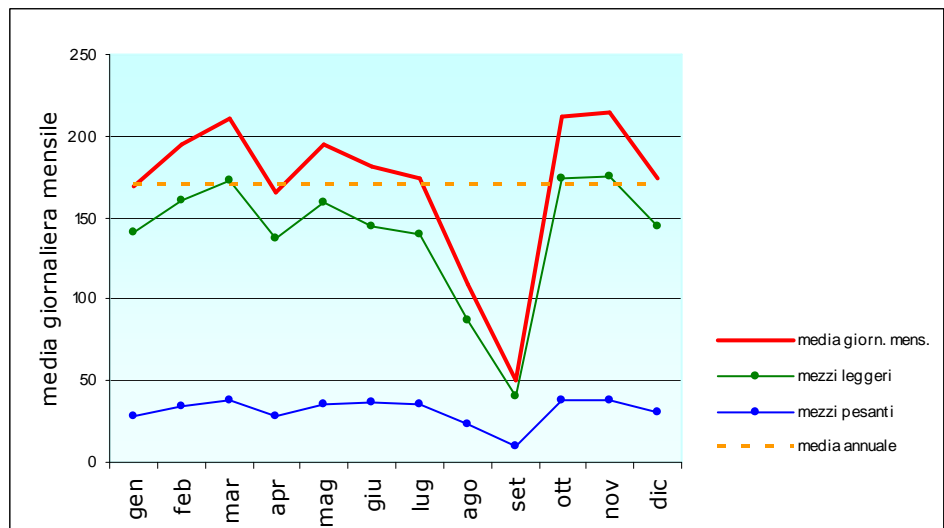
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	535,55	502,48	33,07
Feb	610,59	566,67	43,92
Mar	677,74	635,42	42,32
Apr	601,21	564,00	37,21
Mag	624,13	584,04	40,09
Giu	562,53	517,43	45,10
Lug	643,67	583,09	60,58
Ago	424,13	366,77	57,36
Set	628,99	579,03	49,96
Ott	658,28	598,03	60,25
Nov	677,48	621,37	56,11
Dic	592,92	554,93	37,99
Media Ann.	603,10	556,11	47,00



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D – Bologna Interporto Imola

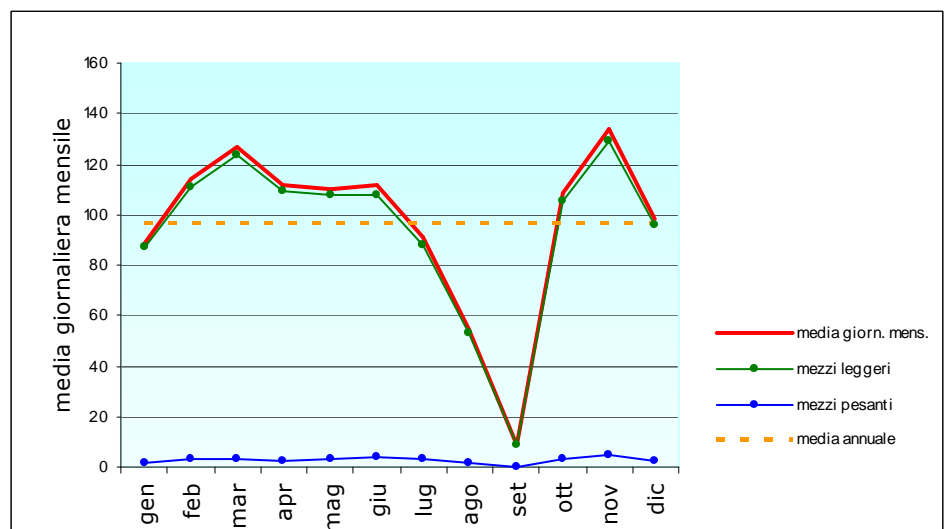
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	169,31	140,80	28,51
Feb	194,68	160,97	33,71
Mar	211,03	173,00	38,03
Apr	165,70	137,76	27,94
Mag	194,83	159,77	35,06
Giu	181,80	145,20	36,60
Lug	174,13	139,16	34,97
Ago	109,35	86,64	22,71
Set	49,67	40,27	9,40
Ott	212,23	174,03	38,20
Nov	213,87	175,37	38,50
Dic	174,23	144,00	30,23
Media Ann.	170,90	139,75	31,16



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

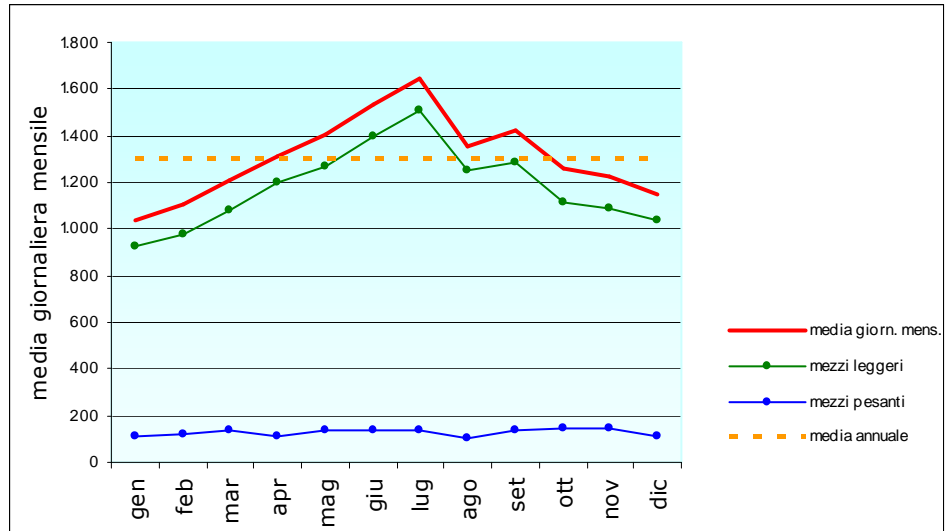
O/D – Bologna Arcoveggio Imola

	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	88,80	86,87	1,93
Feb	113,89	111,00	2,89
Mar	126,82	123,62	3,20
Apr	111,78	109,37	2,41
Mag	110,45	107,42	3,03
Giu	111,70	107,53	4,17
Lug	91,14	88,20	2,94
Ago	54,97	53,39	1,58
Set	8,60	8,53	0,07
Ott	108,38	105,03	3,35
Nov	133,93	128,87	5,06
Dic	98,28	95,90	2,38
Media Ann.	96,56	93,81	2,75



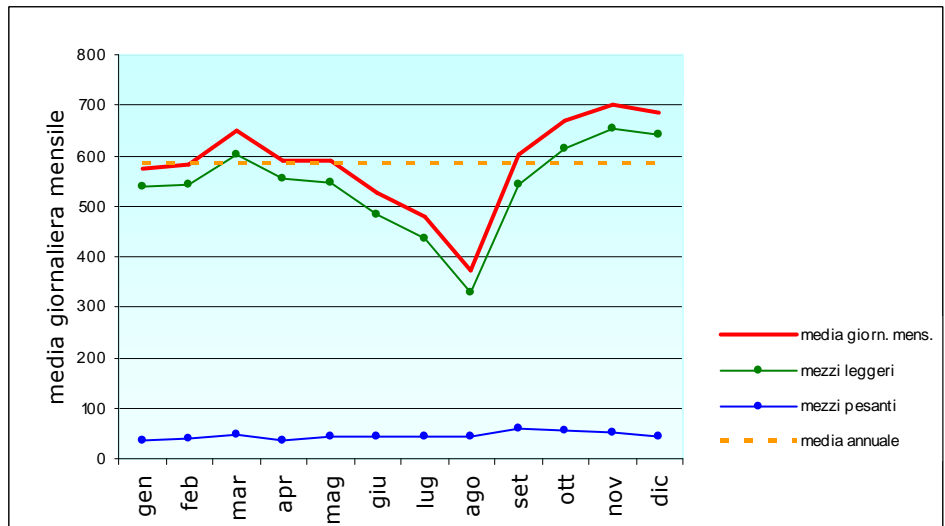
Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Ravenna Imola			
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	1.034,01	924,20	109,81
Feb	1.101,46	981,11	120,35
Mar	1.211,71	1.077,29	134,42
Apr	1.313,57	1.202,77	110,80
Mag	1.406,93	1.272,19	134,74
Giu	1.533,27	1.398,97	134,30
Lug	1.645,07	1.512,03	133,04
Ago	1.350,81	1.249,35	101,46
Set	1.419,24	1.282,84	136,40
Ott	1.259,65	1.117,39	142,26
Nov	1.228,41	1.085,07	143,34
Dic	1.144,81	1.035,55	109,26
Media Ann.	1.304,08	1.178,23	125,85



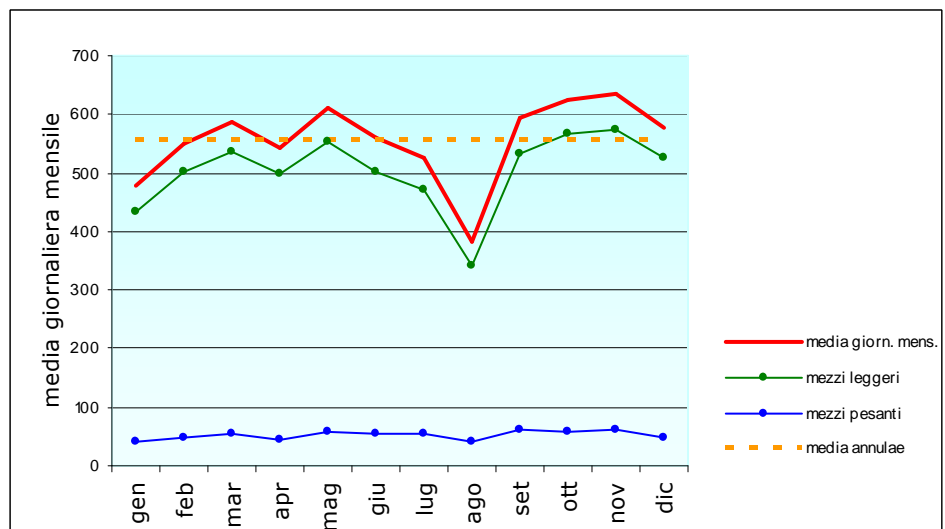
Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Faenza Imola			
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	572,97	538,00	34,97
Feb	582,61	542,61	40,00
Mar	650,78	603,94	46,84
Apr	591,10	553,53	37,57
Mag	589,57	545,03	44,54
Giu	526,00	482,43	43,57
Lug	477,84	434,36	43,48
Ago	373,16	330,58	42,58
Set	603,67	544,17	59,50
Ott	669,30	611,94	57,36
Nov	702,60	652,30	50,30
Dic	685,52	643,07	42,45
Media Ann.	585,43	540,16	45,26

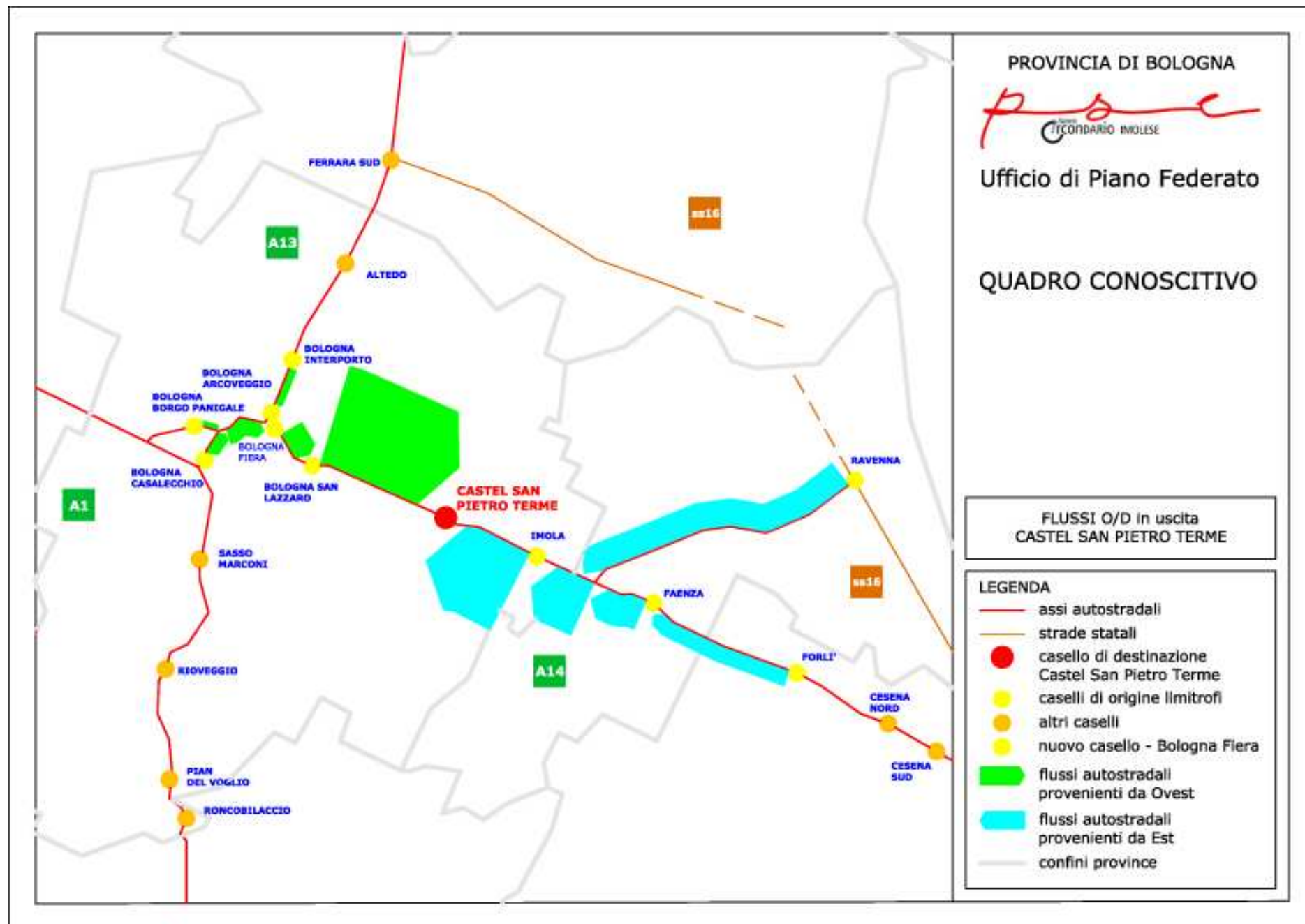


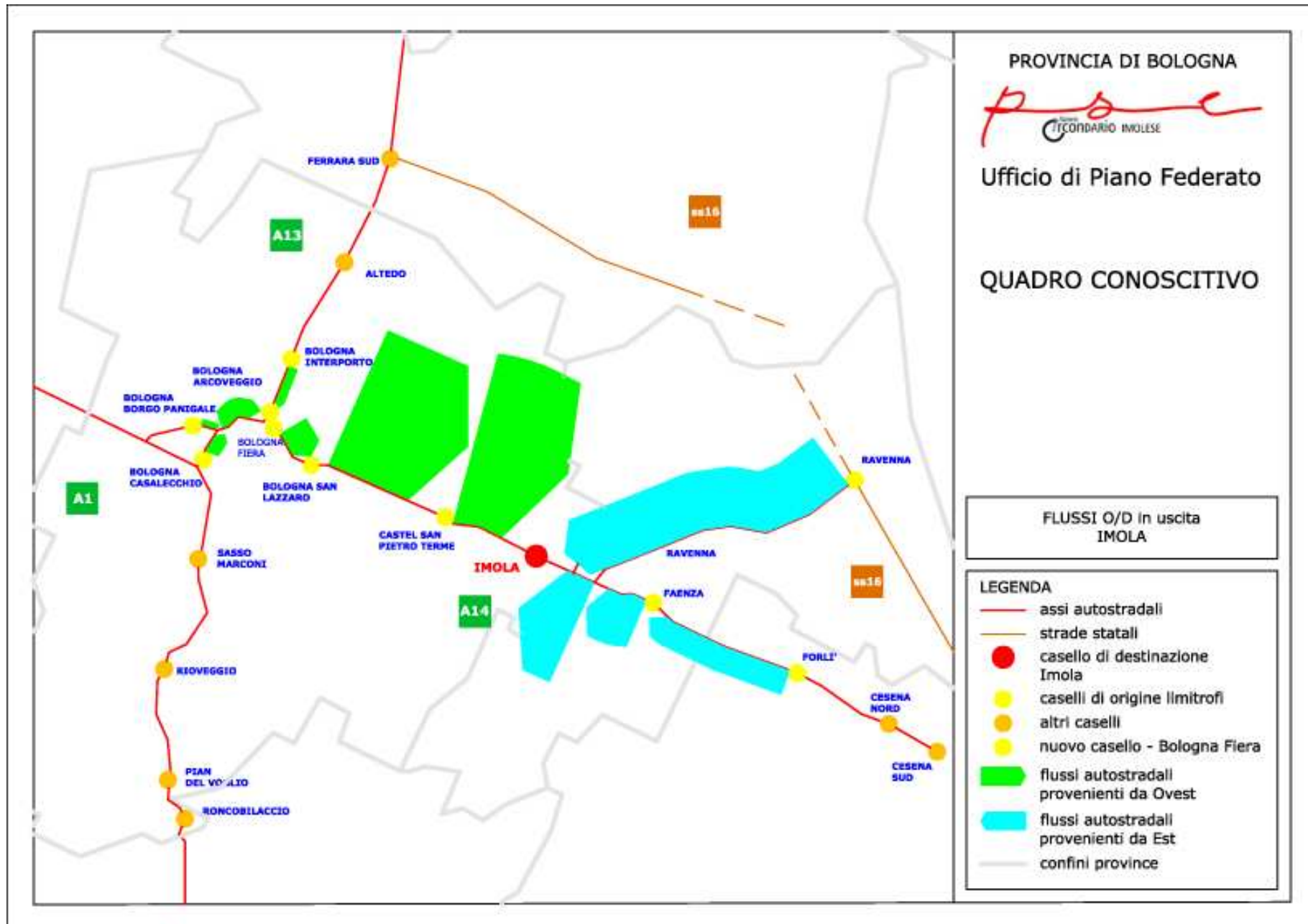
Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

O/D - Forlì Imola			
	Media giorn. mensile	Mezzi leggeri	Mezzi pesanti
Gen	477,21	434,94	42,27
Feb	548,82	501,50	47,32
Mar	588,65	535,16	53,49
Apr	543,40	498,00	45,40
Mag	610,58	553,68	56,90
Giu	558,44	503,57	54,87
Lug	525,40	470,26	55,14
Ago	382,29	339,77	42,52
Set	595,20	534,26	60,94
Ott	625,91	566,49	59,42
Nov	635,30	572,60	62,70
Dic	576,50	527,35	49,15
Media Ann.	555,64	503,13	52,51



Fonte: Autostrade SpA – Anno 2006 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato





PENDOLARISMO

1. BORGO TOSSIGNANO

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	201	47,6
Casalfiumanese	81	19,2
Fontanelice	70	16,6
Castel del Rio	26	6,2
Dozza	5	1,2
Mordano	4	0,9
Castel San Pietro T.	2	0,5
Castel Guelfo	2	0,5
Medicina	1	0,2
Tot. Circondario	392	92,9
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	6	1,4
Faenza	4	0,9
Casola Valsenio	3	0,7
Minerbio	2	0,5
Castel Bolognese	2	0,5
San Lazzaro di S.	1	0,2
Argenta	1	0,2
Ferrara	1	0,2
Modigliana	1	0,2
Solarolo	1	0,2
Sant'Agata sul S.	1	0,2
Riolo Terme	1	0,2
Massa Lombarda	1	0,2
Lugo	1	0,2
Conselice	1	0,2
Altri comuni	3	0,7
Tot. altri comuni	30	7,1
TOTALE	422	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	570	60,0
Casalfiumanese	168	17,7
Fontanelice	50	5,3
Dozza	13	1,4
Castel San Pietro T.	12	1,3
Mordano	10	1,1
Castel del Rio	7	0,7
Medicina	1	0,1
Castel Guelfo	1	0,1
Tot. Circondario	832	87,6
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	47	11,1
Faenza	13	3,1
Riolo Terme	12	2,8
Ozzano dell'Emilia	11	2,6
San Lazzaro di S.	6	1,4
Castel Bolognese	6	1,4
Forlì	5	1,2
Lugo	4	0,9
Massa Lombarda	3	0,7
Castel Maggiore	2	0,5
Ravenna	2	0,5
Zola Predosa	1	0,2
Granarolo dell'Emilia	1	0,2
Budrio	1	0,2
Casola Valsenio	1	0,2
Altri comuni	3	0,3
Tot. altri comuni	118	12,4
TOTALE	950	100,0

Mobilità interna nel Comune di Borgo Tossignano: **634 spostamenti.**

Imola genera quasi il 50% dei soggetti in *entrata*, seguono i Comuni di Casalfiumanese, Fontanelice e Castel del Rio che, assieme a Imola, rappresentano il 90% dei pendolari. Poco significativi sono gli altri spostamenti.

Se Imola genera il 47,6% (201 persone) degli spostamenti verso Borgo, questo ricambia triplicandone le *uscite* con ben 570 individui. Da Borgo ci si sposta nei comuni limitrofi Casalfiumanese (18%) e, in ugual misura, su Fontanelice e Bologna (5%). Il resto è "sparso" principalmente sui Comuni della Provincia di Bologna.

La mobilità *interna*, con quella in *uscita*, genera circa 1.600 spostamenti su una popolazione di 3.037. Questo significa che circa il 53% della popolazione si sposta nelle ore di punta, sul territorio e nel territorio. Teniamo quindi conto che a fronte di una uscita di 950 persone, ne entrano solo poco più di 420.

2. CASALFIUMANESE

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	20	46,8
Borgo Tossignano	20	19,7
Fontanelice	11	11,0
Castel del Rio	7	4,8
Castel San Pietro	1	2,5
Mordano	0	1,9
Dozza	0	1,2
Castel Guelfo	0	0,5
Medicina	0	0,4
Tot. Circondario	756	88,7
Altri Comuni	Individui	%
Faenza	15	1,8
Bologna	12	1,4
Casola Valsenio	11	1,3
Castel Bolognese	9	1,1
Firenzuola	8	0,9
Riolo Terme	5	0,6
Monterenzio	4	0,5
Solarolo	4	0,5
Forlì	3	0,4
Conselice	3	0,4
Molinella	2	0,2
San Lazzaro di S.	2	0,2
Lugo	2	0,2
Massa Lombarda	2	0,2
Palazuolo sul S.	2	0,2
Altri	11	1,3
Tot. altri comuni	96	11,3
TOTALE	852	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	421	42,7
Castel San Pietro	166	16,8
Borgo Tossignano	81	8,2
Fontanelice	36	3,7
Dozza	34	3,4
Castel del Rio	20	2,0
Castel Guelfo	12	1,2
Mordano	8	0,8
Medicina	4	0,4
Tot. Circondario	782	79,3
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	93	9,4
Ozzano dell'Emilia	35	3,5
San Lazzaro di S.	14	1,4
Faenza	9	0,9
Firenzuola	6	0,6
Castel Bolognese	5	0,5
Castel Maggiore	4	0,4
Ravenna	4	0,4
Calderara di Reno	3	0,3
Lugo	3	0,3
Riolo Terme	3	0,3
Forlì	3	0,3
Castenaso	2	0,2
Zola Predosa	2	0,2
Massa Lombarda	2	0,2
Altri	16	1,6
Tot. altri comuni	204	20,7
TOTALE	986	100,0

Mobilità interna nel Comune di Casalfiumanese: **599 spostamenti.**

In termini assoluti, il pendolarismo in *entrata* e in *uscita* da Imola, e per Imola è omogeneo (400 da Imola e 420 per Imola). Lo stesso vale per i Comuni del Circondario verso e da Casalfiumanese. Poco significativi sono i dati dagli altri Comuni verso Casalfiumanese; tutti intorno all'1%.

Poca anche la mobilità in *uscita* con Bologna che non arriva al 9,5% seguita da Ozzano con il 3,5%.

Complessivamente la mobilità nel Comune, e dal Comune, raggiunge quasi il 55% degli spostamenti (circa 1.600 individui su una popolazione di 2.940 abitanti).

Il pendolarismo di Castel del Rio è contenuto. Considerando anche la mobilità *interna* si arriva a 550 spostamenti in *uscita* su una popolazione di 1.246 abitanti (pari al 44%).

Gli spostamenti maggiori gravitano su Imola con il 46% seguito dai Comuni di Casalfiumanese (13%), Borgo Tossignano e Fontanelice (intorno all'8% ciascuno), nel Circondario, e Bologna e Firenzuola con oltre il 6,5% ognuno, fuori dal Circondario.

Poco significativo, se non di scarsa rilevanza, è il pendolarismo in *entrata* che non supera le 80 unità e dove il 75% è rappresentato dalle provenienze da Casalfiumanese, Imola e Firenzuola.

4. CASTEL GUELFO

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Castel San Pietro	255	21,9
Imola	247	21,2
Medicina	188	16,1
Dozza	56	4,8
Mordano	14	1,2
Casalfiumanese	12	1,0
Castel del Rio	3	0,3
Fontanelice	2	0,2
Borgo Tossignano	1	0,1
Tot. Circondario	778	66,7
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	31	8,74
San Lazzaro di S.	4	3,68
Ozzano dell'Emilia	4	3,51
Budrio	4	1,80
Argenta	4	1,37
Castenaso	3	1,29
Conselice	2	1,20
Monterenzio	2	1,11
Massa Lombarda	1	1,03
Casalecchio di Reno	1	0,51
Granarolo	1	0,43
Ferrara	1	0,43
Castel Bolognese	1	0,43
Castel Maggiore	1	0,34
Crevalcore	3	0,34
Altri	83	7,1
Tot. altri comuni	63	6,8
TOTALE	1.167	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	320	24,6
Castel San Pietro	201	15,5
Medicina	147	11,3
Dozza	60	4,6
Mordano	11	0,8
Casalfiumanese	4	0,3
Borgo Tossignano	2	0,2
Fontanelice	1	0,1
Castel del Rio	0	0,0
Tot. Circondario	746	57,4
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	255	19,6
Ozzano dell'Emilia	81	6,2
San Lazzaro di S.	46	3,5
Budrio	42	3,2
Castenaso	23	1,8
Faenza	13	1,0
Massa Lombarda	9	0,7
Calderara di Reno	8	0,6
Minerbio	8	0,6
Castel Maggiore	6	0,5
Lugo	6	0,5
Granarolo	5	0,4
Forlì	5	0,4
Pianoro	4	0,3
San Giorgio di Piano	3	0,2
Altri	39	3,0
Tot. altri comuni	553	42,6
TOTALE	1.299	100,0

Mobilità interna nel Comune di Castel Guelfo: **609 spostamenti.**

È il Comune in cui i due pendolarismi in entrata e in uscita quasi si equivalgono: 1.300 in uscita e 1.170 in entrata.

I rapporti con i Comuni limitrofi sono evidenti sia in *uscita* per cui ci si sposta a Imola (quasi il 25%) poi a Castel San Pietro (15,5%) e a Medicina, nel Circondario, mentre il 20% si dirige a Bologna e poi a Ozzano, San Lazzaro e Budrio (13% complessivo) che in *entrata*.

In quest'ultimo caso le provenienze da Castel San Pietro, Imola e Medicina rappresentano il 60% degli ingressi, seguiti da Bologna (9%) e San Lazzaro e Ozzano con, rispettivamente, il 4%.

Poco significativi sono gli spostamenti *interni* (oltre 600) che rappresentano solo il 32% del totale; vale a dire che lavoro e studio sono distribuiti principalmente all'esterno della città.

5. CASTEL SAN PIETRO TERME

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	704	19,8
Dozza	314	8,8
Medicina	247	6,9
Castel Guelfo	201	5,6
Casalfiumanese	166	4,7
Mordano	27	0,8
Castel del Rio	14	0,4
Borgo Tossignano	12	0,3
Fontanelice	9	0,3
Tot. Circondario	1.694	47,6
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	635	17,8
Ozzano dell'Emilia	320	9,0
San Lazzaro di S.	231	6,5
Monterenzio	81	2,3
Budrio	78	2,2
Castenaso	60	1,7
Pianoro	34	1,0
Faenza	32	0,9
Molinella	27	0,8
Massa Lombarda	26	0,7
Casalecchio di Reno	22	0,6
Castel Bolognese	21	0,6
Castel Maggiore	20	0,6
Granarolo	20	0,6
Zola Predosa	15	0,4
Altri	245	6,9
Tot. altri comuni	1.867	52,4
TOTALE	3.561	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	919	16,9
Castel Guelfo	255	4,7
Dozza	161	3,0
Medicina	101	1,9
Casalfiumanese	21	0,4
Mordano	8	0,1
Borgo Tossignano	2	0,0
Fontanelice	2	0,0
Castel del Rio	0	0,0
Tot. Circondario	1.469	27,0
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	1.755	32,3
Ozzano dell'Emilia	1.074	19,8
San Lazzaro di S.	473	8,7
Castenaso	108	2,0
Budrio	68	1,3
Granarolo	46	0,8
Casalecchio di Reno	44	0,8
Faenza	38	0,7
Castel Maggiore	32	0,6
Pianoro	30	0,6
Calderara di Reno	29	0,5
Argelato	25	0,5
Forlì	24	0,4
Bentivoglio	23	0,4
Zola Predosa	17	0,3
Altri	177	3,3
Tot. altri comuni	3.963	73,0
TOTALE	5.432	100,0

Mobilità interna nel Comune di Castel San Pietro: **5.219 spostamenti.**

La quantità degli spostamenti *interni* al Comune raggiungono quasi quelli in uscita. Da sottolineare che gli spostamenti dei castellani, in *uscita*, verso Imola (919 e 17%) sono circa la metà di quelli verso Bologna (1.755 e 32%) e terzi dopo Ozzano (1.074 e 20%). Segue San Lazzaro (9%) e Castel Guelfo (5%). A pari merito Castenaso (2%) e Medicina (1,9%).

In *entrata*, quasi il 50% proviene dai Comuni del Circondario e il resto dall'esterno con punte del 17% proveniente da Bologna e il 15,5% da Ozzano e San Lazzaro. Significativi sono gli spostamenti da Imola (704 e 20%) e Dozza con il 9% seguito dall'asse Castel Guelfo/Medicina con oltre il 12%.

6. DOZZA

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	658	55,9
Castel San Pietro	161	13,7
Castel Guelfo	60	5,1
Casalfiumanese	34	2,9
Mordano	25	2,1
Medicina	23	2,0
Borgo Tossignano	13	1,1
Fontanelice	9	0,8
Castel del Rio	5	0,4
Tot. Circondario	988	83,9
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	42	3,6
Castel Bolognese	19	1,6
Ozzano dell'Emilia	17	1,4
San Lazzaro di S.	12	1,0
Faenza	11	0,9
Massa Lombarda	8	0,7
Riolo Terme	8	0,7
Forlì	6	0,5
Budrio	5	0,4
Casalecchio di Reno	5	0,4
Lugo	5	0,4
Castel Maggiore	4	0,3
Bagnara di R.	4	0,3
Brisighella	4	0,3
Conselice	4	0,3
Altri	36	3,1
Tot. altri comuni	190	16,1
TOTALE	1.178	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	776	41,1
Castel San Pietro	314	16,6
Castel Guelfo	56	3,0
Medicina	23	1,2
Casalfiumanese	10	0,5
Mordano	8	0,4
Borgo Tossignano	5	0,3
Fontanelice	0	0,0
Castel del Rio	0	0,0
Tot. Circondario	1.192	63,1
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	337	17,8
Ozzano dell'Emilia	136	7,2
San Lazzaro di S	81	4,3
Faenza	19	1,0
Budrio	11	0,6
Castenaso	11	0,6
Castel Maggiore	10	0,5
Massa Lombarda	10	0,5
Granarolo	8	0,4
Forlì	8	0,4
Ravenna	7	0,4
Rimini	5	0,3
Argelato	4	0,2
Casalecchio di Reno	4	0,2
Zola Predosa	4	0,2
Altri	41	2,2
Tot. altri comuni	696	36,9
TOTALE	1.888	100,0

Mobilità interna del Comune di Dozza: **1242 spostamenti**

Il Comune di Imola, da solo, genera più del 55% degli spostamenti totali, relativamente al movimento pendolare in *entrata*; segue il Comune di Castel San Pietro Terme che rappresenta quasi il 14% della movimentazione totale in ingresso. I restanti Comuni intervengono in maniera decisamente più ridotta con percentuali inferiori o uguali al 5%.

Di esigua entità sono gli spostamenti in *entrata* da parte dei Comuni esterni al Circondario mentre Bologna e Ozzano costituiscono le principali destinazioni dei movimenti in uscita dal Comune di Dozza.

Per quanto riguarda il pendolarismo in *uscita*, verso Imola è diretto il 41% degli individui, a fronte di uno spostamento complessivo pari 1.888 unità. La mobilità *interna*, unitamente a quella in *uscita*, conta circa 3.100 spostamenti, dei quali il 60% sono diretti al di fuori del Comune per ragioni di lavoro e studio, mentre il rimanente 40% è costituito dalla movimentazione interna. Complessivamente tali spostamenti rappresentano circa il 55% della popolazione totale residente a Dozza.

7. FONTANELICE

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	53	27,0
Borgo Tossignano	50	25,5
Casalfiumanese	36	18,4
Castel del Rio	24	12,2
Castel San Pietro	2	1,0
Castel Guelfo	1	0,5
Mordano	1	0,5
Dozza	0	0,0
Medicina	0	0,0
Tot. Circondario	167	85,2
Altri Comuni	Individui	%
Casola Valsenio	8	4,1
Firenzuola	5	2,6
Bologna	3	1,5
Palazzuolo sul S	3	1,5
Riolo Terme	3	1,5
Faenza	2	1,0
Russi	2	1,0
Zola Predosa	1	0,5
Castel Bolognese	1	0,5
Lugo	1	0,5
Casola Valsenio	8	4,1
Altri	0	0,0
Tot. altri comuni	29	14,8
TOTALE	196	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	277	51,5
Casalfiumanese	94	17,5
Borgo Tossignano	70	13,0
Castel del Rio	11	2,0
Castel San Pietro	9	1,7
Dozza	9	1,7
Mordano	3	0,6
Castel Guelfo	2	0,4
Medicina	0	0,0
Tot. Circondario	475	88,3
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	31	5,8
Cesena	4	0,7
Forlì	4	0,7
Castel Bolognese	4	0,7
Lugo	4	0,7
Faenza	3	0,6
Ozzano dell'Emilia	2	0,4
Firenzuola	2	0,4
Casalecchio di Reno	1	0,2
San Lazzaro di S.	1	0,2
Cesenatico	1	0,2
Dovadola	1	0,2
Galeata	1	0,2
Casola Valsenio	1	0,2
Riolo Terme	1	0,2
Altri	2	0,4
Tot. altri comuni	63	11,7
TOTALE	538	100,0

Mobilità interna nel Comune di Fontanelice: **392 spostamenti.**

Il movimento in *entrata* è di 196 persone. Di queste, oltre l'85% proviene dai Comuni del Circondario e solo il 15% dall'esterno. In particolare, i Comuni più significativi sono quelli di Imola e di Borgo Tossignano che rappresentano rispettivamente il 27% e il 25% del pendolarismo in entrata.

Un contributo consistente al movimento pendolare in *uscita* è verso il Comune di Imola, con una percentuale pari al 51% delle uscite da Fontanelice. Seguono Casalfiumanese e Borgo Tossignano con il 17% e il 13% del pendolarismo in uscita.

La movimentazione *interna*, insieme ai 538 spostamenti in uscita, raggiunge le 930 unità, rispetto a una popolazione residente, al 2001, di 1.816 individui. Di questi, circa il 42% della popolazione, rimane all'interno del Comune, mentre il restante 58% esce da questo per motivazioni legate allo studio e al lavoro.

8. IMOLA

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Borgo Tossignano	919	10,0
Casalfiumanese	907	9,9
Castel del Rio	776	8,5
Castel Guelfo	570	6,2
Castel San Pietro	421	4,6
Dozza	320	3,5
Fontanelice	277	3,0
Medicina	259	2,8
Mordano	146	1,6
Tot. Circondario	4.595	50,1
Altri Comuni	Individui	%
Castel Bolognese	501	5,5
Faenza	461	5,0
Massa Lombarda	449	4,9
Bologna	435	4,7
Riolo Terme	356	3,9
Lugo	275	3,0
Conselice	269	2,9
Solarolo	154	1,7
Ravenna	148	1,6
Forlì	134	1,5
Bagnara di R.	115	1,3
Ozzano dell'Emilia	105	1,1
Casola Valsenio	102	1,1
San Lazzaro di S.	71	0,8
Bagnacavallo	68	0,7
Altri	940	10,2
Tot. altri comuni	4.583	49,9
TOTALE	9.178	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Castel San Pietro	704	8,5
Dozza	658	7,9
Mordano	436	5,2
Casalfiumanese	399	4,8
Castel Guelfo	247	3,0
Borgo Tossignano	201	2,4
Medicina	118	1,4
Fontanelice	53	0,6
Castel del Rio	20	0,2
Tot. Circondario	2.836	34,1
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	2.685	32,3
Faenza	425	5,1
Ozzano dell'Emilia	377	4,5
Castel Bolognese	235	2,8
San Lazzaro di S.	198	2,4
Forlì	159	1,9
Ravenna	140	1,7
Lugo	132	1,6
Massa Lombarda	128	1,5
Riolo Terme	117	1,4
Cesena	89	1,1
Conselice	64	0,8
Castenaso	59	0,7
Budrio	53	0,6
Modena	35	0,4
Altri	578	7,0
Tot. altri comuni	5.474	65,9
TOTALE	8.310	100,0

Mobilità interna del Comune di Imola: **26.241 spostamenti**

Fonte: Dati Istat Censimento 2001

Il dato che maggiormente richiama l'attenzione è quello relativo alla movimentazione *interna* che raggiunge 26.241 spostamenti su 65.213 abitanti, pari al 40%. A questo si rapportano i movimenti in entrata e in uscita per e dal Comune stesso che, complessivamente, tendono ad equipararsi, contando rispettivamente circa 9.200 e 8.300 unità.

Il pendolarismo in *entrata* vede, dall'interno del Circondario, Borgo Tossignano e Casalfiumanese come le principali origini dei movimenti in direzione di Imola, con percentuali dell'ordine del 10% circa per entrambi i Comuni. Il contributo minore viene fornito dal Comune di Mordano con appena l'1,6% del movimento pendolare totale.

Si individuano, per il pendolarismo *in uscita*, in Castel San Pietro Terme e Dozza le principali destinazioni, fra i Comuni del Circondario, da Imola, con spostamenti rispettivamente di 704 e 658 unità. All'esterno del Circondario, Bologna rappresenta il Comune che maggiormente catalizza le uscite da Imola con ben 2.685 spostamenti in uscita, pari al 32% del movimento pendolare totale.

Sia in entrata che in uscita, il secondo Comune fra quelli esterni, che attrae e produce spostamenti, è rappresentato da Faenza, che raggiunge il 5% degli spostamenti totali. Il pendolarismo in uscita, congiuntamente alla movimentazione interna, raggiunge 34.551 unità, circa il 53% della popolazione residente.

9. MEDICINA

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Castel Guelfo	147	12,2
Imola	118	9,8
Castel San Pietro T.	101	8,4
Dozza	23	1,9
Mordano	6	0,5
Casalfiumanese	4	0,3
Borgo Tossignano	1	0,1
Fontanelice	0	0,0
Castel del Rio	0	0,0
Tot. Circondario	400	33,3
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	206	17,1
Budrio	149	12,4
Molinella	85	7,1
Castenaso	52	4,3
Argenta	46	3,8
San Lazzaro di S.	35	2,9
Lugo	25	2,1
Conselice	21	1,7
Ozzano dell'Emilia	19	1,6
Granarolo	16	1,3
Massa Lombarda	14	1,2
Casalecchio di Reno	13	1,1
Castel Maggiore	12	1,0
Faenza	8	0,7
San Giovanni in P.	7	0,6
Altri comuni	95	7,9
Tot. altri comuni	803	66,7
TOTALE	1.203	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Mordano	4	0,1
Imola	259	6,6
Fontanelice	-	0,0
Dozza	23	0,6
Castel San Pietro T.	247	6,3
Castel Guelfo	188	4,8
Castel del Rio	1	0,0
Casalfiumanese	3	0,1
Borgo Tossignano	1	0,0
Tot. Circondario	726	18,6
Altri Comuni	Individui	%
Bologna	1.409	36,1
Budrio	577	14,8
Castenaso	306	7,8
Ozzano dell'Emilia	169	4,3
San Lazzaro di S.	141	3,6
Granarolo	107	2,7
Molinella	56	1,4
Lugo	31	0,8
Castel Maggiore	29	0,7
Calderara di Reno	29	0,7
Argelato	24	0,6
Bentivoglio	23	0,6
Minerbio	22	0,6
San Giorgio di Piano	21	0,5
Conselice	21	0,5
Altri	209	5,4
Tot. altri comuni	3.174	81,4
TOTALE	3.900	100,0

Mobilità interna nel Comune di Medicina: **3.376 spostamenti.**

Per il Comune di Medicina è possibile individuare un consistente contributo del pendolarismo in *uscita*, che rappresenta due volte e mezzo gli spostamenti in entrata. Rispettivamente il pendolarismo in *entrata* conta infatti circa 1.200 spostamenti mentre quello in entrata ne conta 3.900.

Dai dati è possibile desumere come gli spostamenti in uscita vedano come principali destinazioni i Comuni esterni al Circondario, tra i quali Bologna, che conta circa 1.500 unità, pari al 36% della movimentazione totale, rivelandosi il maggior attrattore del pendolarismo in uscita. Il Comune di Budrio rappresenta la seconda principale destinazione dei movimenti uscenti da Medicina, contando 577 spostamenti, (14,8% del totale degli spostamenti).

Complessivamente, il pendolarismo in uscita e gli spostamenti *interni*, contano 7.276 unità, che rappresentano circa il 53% della popolazione residente, secondo i dati del censimento del 2001.

10. MORDANO

PENDOLARISMO IN ENTRATA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	436	45,2
Castel Guelfo	11	1,1
Borgo Tossignano	10	1,0
Casalfiumanese	8	0,8
Castel San Pietro	8	0,8
Dozza	8	0,8
Medicina	4	0,4
Fontanelice	3	0,3
Castel del Rio	1	0,1
Tot. Circondario	489	50,7
Altri Comuni	Individui	%
Massa Lombarda	119	12,3
Lugo	55	5,7
Conselice	53	5,5
Bagnara di R.	51	5,3
Faenza	28	2,9
Sant'Agata sul S.	27	2,8
Solarolo	25	2,6
Castel Bolognese	23	2,4
Bologna	12	1,2
Bagnacavallo	12	1,2
Cotignola	10	1,0
Fusignano	8	0,8
Ravenna	6	0,6
Riolo Terme	5	0,5
Portomaggiore	4	0,4
Altri	38	3,9
Tot. altri comuni	476	49,3
TOTALE	965	100,0

PENDOLARISMO IN USCITA		
Comuni Circondario	Individui	%
Imola	907	65,7
Castel San Pietro	27	2,0
Dozza	25	1,8
Casalfiumanese	16	1,2
Castel Guelfo	14	1,0
Medicina	6	0,4
Borgo Tossignano	4	0,3
Fontanelice	1	0,1
Castel del Rio	0	0,0
Tot. Circondario	1.000	72,4
Altri Comuni	Individui	%
Lugo	75	5,4
Bologna	64	4,6
Faenza	45	3,3
Massa Lombarda	41	3,0
Bagnara di R.	30	2,2
Riolo Terme	22	1,6
Castel Bolognese	12	0,9
Ozzano dell'Emilia	11	0,8
Cotignola	8	0,6
Sant'Agata sul S.	8	0,6
Mordano	6	0,4
Ravenna	6	0,4
Conselice	5	0,4
Castenaso	4	0,3
San Lazzaro di S.	4	0,3
Altri	40	2,9
Tot. altri comuni	381	27,6
TOTALE	1.381	100,0

Mobilità interna del Comune di Mordano: **907 spostamenti**

Il dato relativo al movimento pendolare in *entrata* mostra un afflusso verso Mordano prodotto prevalentemente dal Comune di Imola; a fronte di un numero totale di destinati pari a 965 unità, infatti, Imola concorre alla movimentazione in ingresso con un indice di mobilità pari al 45% circa, distaccando fortemente gli altri Comuni del Circondario.

Il primo Comune esterno al Circondario che alimenta gli ingressi a Mordano è Massa Lombarda (RA), che conta 119 spostamenti, pari al 12,3% delle entrate.

Analogamente, i dati connessi al pendolarismo in *uscita*, vedono nuovamente il Comune di Imola come il Comune destinatario degli spostamenti degli abitanti di Mordano; rispetto ai 1.000 spostamenti, Imola rappresenta oltre il 90% del totale.

Modesto si rivela il contributo fornito dai Comuni esterni al Circondario, i cui valori non superano le 75 unità.

Complessivamente la mobilità *interna* e quella in uscita contano circa 2.300 spostamenti che realizzano quasi il 54% della popolazione residente totale. Da sottolineare che i 907 spostamenti interni rappresentano poco più del 21% della popolazione (4.242).

MEZZI DI SPOSTAMENTO

BORGIO TOSSIGNANO - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			I N T R A T A			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	403	593	47,1	119	181	52,1	188	344	83,0	710	1.118	57,5
Auto privata come passeggero	39	106	171,8	82	92	12,2	14	37	164,3	135	235	74,1
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	136	129	-5,1	42	33	-21,4	22	12	-45,5	200	174	-13,0
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	23	0	100,0	279	278	-0,4	2	1	-50,0	304	279	-8,2
Motocicletta, ciclomotore, scooter	14	27	92,9	26	9	-65,4	3	9	200,0	43	45	4,7
Treno	28	25	-10,7	1	0	-100,0	18	0	-100,0	47	25	-46,8
TOTALE	643	880	36,9	549	593	8,0	247	403	63,2	1.439	1.876	30,4

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (442) al 2001 (699) di 257 unità (+58%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (136) al 2001 (129) di 7 unità (-5,1%) e del treno del -10,7%;
- totale azzeramento dell'uso di altri mezzi, ad esempio bicicletta, dal 1991 (23) al 2001 con variazione percentuale di -100%;
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (14) al 2001 (27) di 13 unità (+92,9%);

In **Entrata**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (202) al 2001 (381) di 179 unità (+88,6%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (22) al 2001 (12) di 10 unità (-45,5%) che si aggiunge al totale azzeramento dell'utilizzo del treno dal 1991 (10) al 2001 con variazione percentuale di -100%;
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (3) al 2001 (9) di 6 unità (+200%);

Interna:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (201) al 2001 (273) di 72 unità (+35,8%) che si contrappone a quello del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (42) al 2001 (33) di 9 unità (-21,4%) ;
- forte decremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (26) al 2001 (9) di 17 unità (-65,4%);
- invariato l'utilizzo di bicicletta e altri mezzi (279 nel 1991 e 278 nel 2001).

CASALFIUMANESE - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	405	634	56,5	139	213	53,2	403	641	59,1	947	1.488	57,1
Auto privata come passeggero	78	133	70,5	112	86	-23,2	36	97	169,4	226	316	39,8
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	144	122	-15,3	7	33	371,4	36	48	33,3	187	203	8,6
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	5	0	-100,0	136	213	56,6	11	9	-18,2	152	222	46,1
Motocicletta, ciclomotore, scooter	12	20	66,7	39	19	-51,3	30	18	-40,0	81	57	-29,6
Treno	20	30	50,0	1		-100,0	6	3	-50,0	27	33	22,2
TOTALE	664	939	41,4	434	564	30,0	522	816	56,3	1.620	2.319	43,1

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (483) al 2001 (767) di 284 unità (+58,8%) che si contrappone a un decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (144) al 2001 (122) di 22 unità (-15,3%) ;
- totale azzeramento dell'uso di altri mezzi, ad esempio bicicletta, dal 1991 (5) al 2001 con variazione percentuale di -100%;
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (12) al 2001 (20) di 8 unità (+66,7%);
- incremento dell'utilizzo del treno dal 1991 (20) al 2001 (30) di 10 unità (+50%).

In **Entrata**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (439) al 2001 (738) di 299 unità (+68,1%);
- incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma e decremento su ferro dal 1991 al 2001 rispettivamente del 33,3% e del -50%;
- decremento dell'uso di altri mezzi, ad esempio bicicletta, dal 1991 (11) al 2001 (9) con variazione percentuale di -18,2%;
- decremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (30) al 2001 (18) di 12 unità (-40%);

Interna:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (251) al 2001 (299) di 48 unità (+19,1%);
- forte decremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (39) al 2001 (19) di 20 unità (-51,3%) e contemporaneo incremento del 56,6% nell'utilizzo di bicicletta e altri mezzi;
- forte incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (7) al 2001 (33) di 26 unità (+371,4%);

CASTEL DEL RIO - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	136	205	50,7	50	59	18,0	65	51	-21,5	251	315	25,5
Auto privata come passeggero	16	29	81,3	24	34	41,7	9	5	-44,4	49	68	38,8
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	64	53	-17,2	16	8	-50,0	25	23	-8,0	105	84	-20,0
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	3	0	-100,0	119	112	-5,9	5	0	-100,0	127	112	-11,8
Motocicletta, ciclomotore, scooter	2	5	150,0	4	1	-75,0	1	0	-100,0	7	6	-14,3
Treno	6	9	50,0	0	0	0,0	10	0	-100,0	16	9	-43,8
TOTALE	227	301	32,6	213	214	0,5	115	79	-31,3	555	594	7,0

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (152) al 2001 (234) di 82 unità (+53,9%) a scapito dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma che subisce una forte diminuzione (-17,2%) nel decennio;
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (2) al 2001 (5) di 3 unità (+150%);
- incremento dell'utilizzo del treno dal 1991 (6) al 2001 (9) di 3 unità (+50%).

In **Entrata**:

- decremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (74) al 2001 (56) di 18 unità (-24,3%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma (-8%) e totale azzeramento di quello del treno tra il 1991 e il 2001;

Interni:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (74) al 2001 (91) di 17 unità (+22,9%) a svantaggio dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma che vede una riduzione del -50% nel decennio;
- decremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (4) al 2001 (1) di 3 unità (-75%);
- decremento del 5,9% nell'utilizzo di bicicletta e altri mezzi.

CASTEL GUELFO - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOT		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	543	893	64,5	115	194	68,7	299	992	231,8	957	2.079	117,2
Auto privata come passeggero	47	151	221,3	67	106	58,2	28	73	160,7	142	330	132,4
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	201	149	-25,9	55	54	-1,8	22	37	68,2	278	240	-13,7
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	14	0	-100,0	266	226	-15,0	4	7	75,0	284	233	-18,0
Motocicletta, ciclomotore, scooter	11	22	100,0	19	8	-57,9	11	24	118,2	41	54	31,7
Treno	7	27	285,7	0	0	0,0	4	1	-75,0	11	28	154,5
TOTALE	823	1.242	50,9	522	588	12,6	368	1.134	208,2	1.713	2.964	73,0

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (590) al 2001 (1.044) di 454 unità (+76,9%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (201) al 2001 (149) di 52 unità (-25,9%) e contemporaneo incremento dell'utilizzo del treno (+285,7%);
- azzeramento dell'uso di altri mezzi, ad esempio bicicletta, dal 1991 (14) al 2001 con variazione percentuale di -100%;
- raddoppiamento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (11) al 2001 (22) (+100%);

In **Entrata**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (327) al 2001 (1.065) di 738 unità (+225,6%);
- incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (22) al 2001 (37) di 15 unità (+68,2%) e simultaneo decremento dell'utilizzo del treno nel decennio (-75%);
- incremento dell'uso di altri mezzi, ad esempio bicicletta, dal 1991 (4) al 2001 (7) di tre unità (-75%);
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (11) al 2001 (24) di 13 unità (-100%);

Interna:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (182) al 2001 (300) di 118 unità (+64,8%);
- decremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (19) al 2001 (8) di 11 unità (-57,9%);
- decremento del 15 % nell'utilizzo di bicicletta e altri mezzi (da 266 nel 1991 a 226 nel 2001).

CASTEL SAN PIETRO TERME - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOT		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	2.841	3.498	23,1	1.587	1.864	17,5	1.574	2.263	43,8	6.002	7.625	27,0
Auto privata come passeggero	343	303	-11,7	947	1.281	35,3	157	278	77,1	1.447	1.862	28,7
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	1.368	950	-30,6	500	277	-44,6	564	725	28,5	2.432	1.952	-19,7
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	37	0	-100,0	1.399	1.316	-5,9	21	17	-19,0	1.457	1.333	-8,5
Motocicletta, ciclomotore, scooter	45	97	115,6	167	115	-31,1	23	66	187,0	235	278	18,3
Treno	285	290	1,8	6	1	-83,3	48	65	35,4	339	356	5,0
TOTALE	4.919	5.138	4,5	4.606	4.854	5,4	2.387	3.414	43,0	11.912	13.406	12,5

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (3.184) al 2001 (3.801) di 617 unità (+19,4%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (1.368) al 2001 (950) di 418 unità (-30,6%) con un incremento irrisorio dell'1,8% del treno;
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (45) al 2001 (97) di 52 unità (+115%);

In **Entrata**:

- diminuzione significativa dell'uso dell'auto dal 1991 (1.731) al 2001 (2.541) di 810 unità (-46,8%) a vantaggio dell'utilizzo del treno (+35,4%);
- incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (564) al 2001 (725) di 161 unità (+28%);
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (23) al 2001 (66) con variazione percentuale di +187%;

Interna:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (2.534) al 2001 (3.145) di 611 unità (+24,1%) e decremento del 5,9% nell'utilizzo di bicicletta e altri mezzi;
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (500) al 2001 (277) di 223 unità (-44,6%);

DOZZA - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	880	1.261	43,3	347	425	22,5	763	980	28,4	1.990	2.666	34,0
Auto privata come passeggero	108	165	52,8	217	319	47,0	79	98	24,1	404	582	44,1
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	436	253	-42,0	93	42	-54,8	40	35	-12,5	569	330	-42,0
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	12	0	-100,0	513	377	-26,5	11	10	-9,1	536	387	-27,8
Motocicletta, ciclomotore, scooter	11	45	309,1	44	21	-52,3	22	12	-45,5	77	78	1,3
Treno	50	65	30,0	2	0	-100,0	2	1	-50,0	54	66	22,2
TOTALE	1.497	1.789	19,5	1.216	1.184	-2,6	917	1.136	23,9	3.630	4.109	13,2

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (988) al 2001 (1.426) di 438 unità (+44,3%);
- al decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (436) al 2001 (253) del -42% si contrappone l'incremento dell'utilizzo del treno dal 1991 (50) al 2001 (65) dell'30%;

In **Entrata**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (842) al 2001 (1.078) di 236 unità (+28%);
- decremento dell'utilizzo dei mezzi pubblici su gomma (-12,5%) nel decennio fino al dimezzamento dell'utilizzo del treno;

Interni:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (564) al 2001 (744) di 180 unità (+31,9%);
- decremento dell'utilizzo di mezzi quali del mezzo pubblico su gomma di oltre il 54,8% nel decennio;
- aumento dell'utilizzo della bici del 26,5% nel decennio.

FONTANELICE - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	263	382	45,2	87	96	10,3	138	150	8,7	488	628	28,7
Auto privata come passeggero	20	42	110,0	55	66	20,0	10	30	200,0	85	138	62,4
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	87	70	-19,5	10	18	80,0	13	4	-69,2	110	92	-16,4
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	6	0	-100,0	142	186	31,0	2	1	-50,0	150	187	24,7
Motocicletta, ciclomotore, scooter	8	2	-75,0	13	6	-53,8	8	3	-62,5	29	11	-62,1
Treno	9	17	88,9	0	0	0,0	3	0	-100,0	12	17	41,7
TOTALE	393	513	30,5	307	372	21,2	174	188	8,0	874	1073	22,8

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (283) al 2001 (424) di 141 unità (+50%);
- al decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (87) al 2001 (70), (-42%), si contrappone l'incremento dell'utilizzo del treno dal 1991 (9) al 2001 (17), (+88,9%);
- incremento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (8) al 2001 (2), (-75%);

In **Entrata**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (148) al 2001 (180) di 32 unità (+21,6%) a scapito dell'utilizzo dei mezzi pubblici che subisce un decremento sostanziale sia su gomma che su ferro passando a -69,2% nel decennio (TPL) al -100% (SFM);
- decremento degli altri mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (8) al 2001 (3) con variazione percentuale di -62,5%;

Interna:

- incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (87) al 2001 (96), (+31,9%);
- decremento dell'utilizzo di mezzi quali del mezzo pubblico su gomma di oltre il 80% nel decennio;
- l'utilizzo della motocicletta subisce una riduzione drastica del 54%;
- decremento del 31% nell'uso della bici.

IMOLA - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	3.688	5.015	36,0	10.934	12.453	13,9	3.928	6.308	60,6	18.550	23.776	28,2
Auto privata come passeggero	282	336	19,1	3.240	4.648	43,5	341	548	60,7	3.863	5.532	43,2
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	860	693	-19,4	1.737	1.296	-25,4	1.667	1.442	-13,5	4.264	3.431	-19,5
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	561	0	-100,0	7.520	5.615	-25,3	92	56	-39,1	8.173	5.671	-30,6
Motocicletta, ciclomotore, scooter	89	65	-27,0	1519	1.254	-17,4	74	137	85,1	1.682	1.456	-13,4
Treno	1.981	1.725	-12,9	158	0	-100,0	335	249	-25,7	2.474	1.974	-20,2
TOTALE	7.461	7.834	5,0	25.108	25.266	0,6	6.437	8.740	35,8	39.006	41.840	7,3

Fonte: Censimento Istat 2001 - Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (3.970) al 2001 (5.151) di 1.181 unità (+29,7%);
- al decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (860) al 2001 (693), (-19,4%) si aggiunge quello dell'utilizzo del treno dal 1991 (1.981) al 2001 (1.725), (-12,9%);
- diminuzione dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (89) al 2001 (65) del -27% e contemporaneo azzeramento dell'uso della bicicletta nel decennio (561 nel 1991);

In **Entrata**:

- forte incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (4.269) al 2001 (6.856) di 2.587 unità (+60,6%) a scapito dell'utilizzo dei mezzi pubblici che subisce un decremento sia su gomma che su ferro passando a -13,5% nel decennio (TPL) al -25,7% (SFM);
- aumento dell'uso degli altri mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (74) al 2001 (137) con variazione percentuale di +85,1%;

Interna:

- forte incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (14.174) al 2001 (17.101) di 2.927 unità (+20,6%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma di oltre il -25,4% nel decennio;
- l'utilizzo della motocicletta subisce una riduzione del 17,4%;
- decremento del 25,3% nell'uso della bici.

MEDICINA - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	1.919	2.723	41,9	1.069	1.232	15,2	533	944	77,1	3.521	4.899	39,1
Auto privata come passeggero	192	214	11,5	806	806	0,0	51	108	111,8	1.049	1.128	7,5
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	925	723	-21,8	279	212	-24,0	92	63	-31,5	1.296	998	-23,0
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	36	0	-100,0	1.083	968	-10,6	12	12	0,0	1.131	980	-13,4
Motocicletta, ciclomotore, scooter	21	36	71,4	102	39	-61,8	9	13	44,4	132	88	-33,3
Treno	20	24	20,0	2	0	-100,0	15	3	-80,0	37	27	-27,0
TOTALE	3.113	3.720	19,5	3.341	3.257	-2,5	712	1.143	60,5	7.166	8.120	13,3

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (2.111) al 2001 (2.937) di 826 unità (+39%);
- al decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (925) al 2001 (723), (-21,8%) si contrappone quello dell'utilizzo del treno dal 1991 (20) al 2001 (24), (+20%);
- aumento dell'utilizzo di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (21) al 2001 (36) del +71,4% e contemporaneo azzeramento dell'uso della bicicletta nel decennio;

In **Entrata**:

- forte incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (584) al 2001 (1.052) di 468 unità (+80%) a scapito dell'utilizzo dei mezzi pubblici che subisce un decremento sia su gomma che su ferro passando a -31,5% nel decennio (TPL) al -80% (SFM);
- aumento dell'uso degli altri mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter dal 1991 (9) al 2001 (13) con variazione percentuale di +44,4%;

Interna:

- leggero incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (1.875) al 2001 (2.038) di 163 unità (+8,6%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma del -24% nel decennio;
- l'utilizzo della motocicletta subisce una riduzione del 61,8% e la bici del 10,6%;

MORDANO - MEZZO UTILIZZATO PER GLI SPOSTAMENTI

MEZZO UTILIZZATO	IN USCITA			INTERNI			IN ENTRATA			TOTALE		
	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01	1991	2001	var % 91/01
Auto privata come conducente	612	995	62,6	400	354	-11,5	664	827	24,5	1.676	2.176	29,8
Auto privata come passeggero	65	91	40,0	139	199	43,2	45	55	22,2	249	345	38,6
Autobus urbano, filobus, autobus aziendale o scolastico	197	150	-23,9	103	80	-22,3	19	13	-31,6	319	243	-23,8
Bicicletta, a piedi, altro mezzo	11	5	-54,5	298	192	-35,6	16	6	-62,5	325	203	-37,5
Motocicletta, ciclomotore, scooter	18	22	22,2	21	13	-38,1	15	15	0,0	54	50	-7,4
Treno	44	47	6,8	1	0	-100,0	3	0	-100,0	48	47	-2,1
TOTALE	947	1.310	38,3	962	838	-12,9	762	916	20,2	2.671	3.064	14,7

Fonte: Censimento Istat 2001 – Elaborazioni Ufficio di Piano Federato

In **Uscita**:

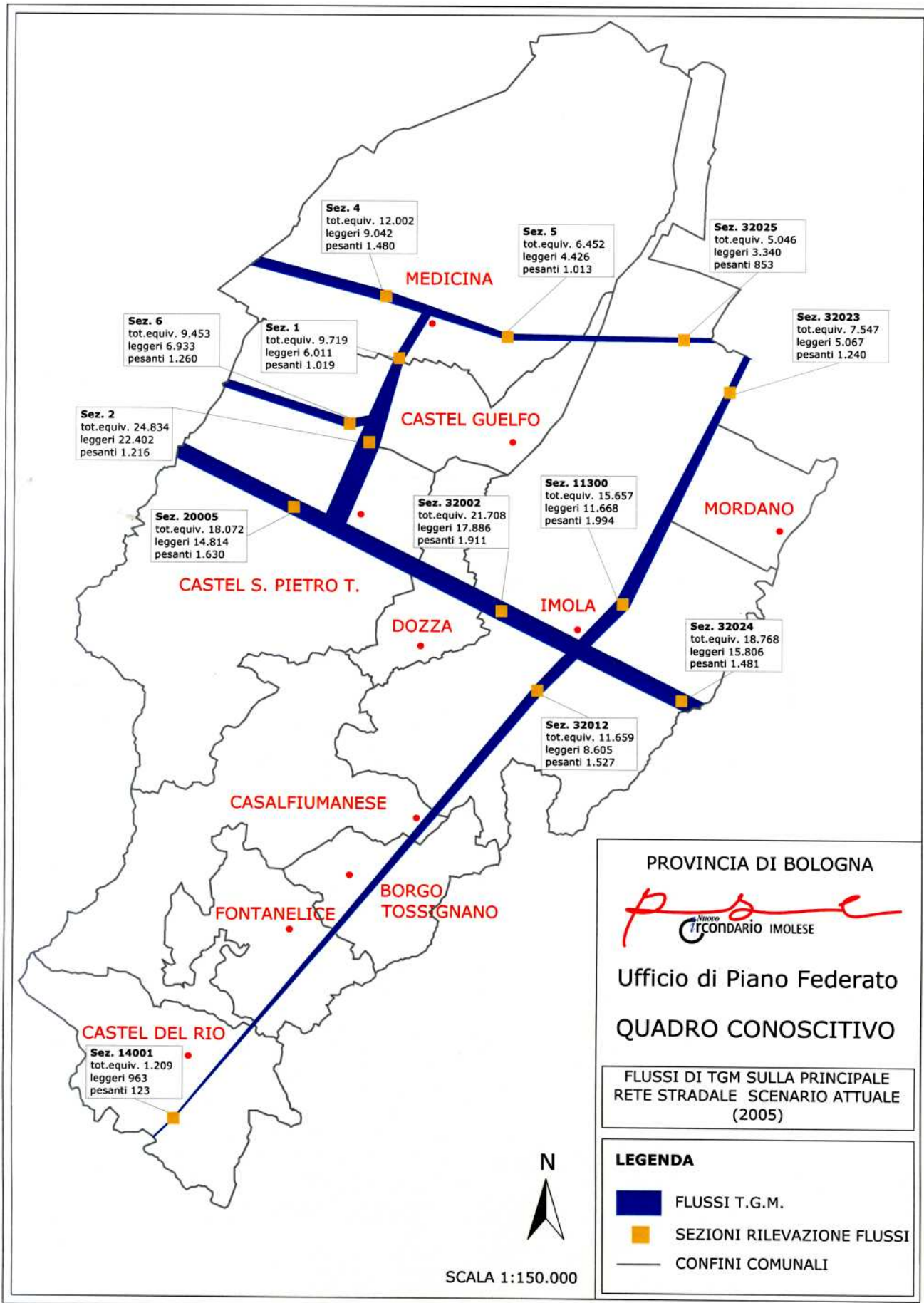
- forte incremento dell'auto dal 1991 (677) al 2001 (1.086) di 409 unità (+60,4%);
- al decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma dal 1991 (197) al 2001 (150), (-23,9%) si contrappone quello dell'utilizzo del treno dal 1991 (44) al 2001 (47), (+6,8%);
- aumento nell'uso di mezzi quali motocicletta, ciclomotore e scooter nel decennio del -22,2% e forte diminuzione dell'uso della bicicletta (-54,5);

In **Entrata**:

- incremento dell'utilizzo del mezzo "auto" dal 1991 (709) al 2001 (882) di 173 unità (+24,4%) a scapito dell'utilizzo dei mezzi pubblici che subisce un decremento sia su gomma che su ferro passando a -31,6% nel decennio (TPL) e totale azzeramento dell'utilizzo del treno;

Interna:

- leggero incremento dell'utilizzo dell'auto dal 1991 (539) al 2001 (553) di 14 unità (+2,6%);
- decremento dell'utilizzo del mezzo pubblico su gomma di oltre il 22,3% nel decennio;
- l'utilizzo della motocicletta subisce una riduzione del 38,1%;
- decremento del 35,6% nell'uso della bici.



Di seguito vengono sintetizzati i dati complessivi dei flussi di T.G.M. nelle varie direzioni. PROIEZIONI DELL'INCREMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO STIMATE AL 2024

SEZIONI	2009			2014			2019			2024			
	leggeri	pesanti	totali	leggeri	pesanti	totali	leggeri	pesanti	totali	leggeri	pesanti	totali	
1	6.769	1.148		7.917	7.474	1.267	8.741	8.252	1.399	9.651	9.111	1.544	10.655
2	25.228	1.369		26.598	27.854	1.512	29.366	30.753	1.669	32.422	33.954	1.843	35.797
4	10.183	1.667		11.849	11.243	1.840	13.083	12.413	2.032	14.444	13.705	2.243	15.948
5	4.984	1.141		6.125	5.503	1.260	6.763	6.076	1.391	7.467	6.708	1.535	8.244
6	7.808	1.419		9.227	8.620	1.567	10.187	9.518	1.730	11.247	10.508	1.910	12.418
11300	13.141	2.246		15.387	14.509	2.479	16.988	16.019	2.737	18.756	17.686	3.022	20.709
14001	1.084	139		1.223	1.197	153	1.350	1.322	169	1.491	1.460	186	1.646
20005	16.681	1.836		18.516	18.417	2.027	20.444	20.334	2.238	22.571	22.450	2.471	24.921
32002	20.143	2.152		22.295	22.239	2.376	24.615	24.554	2.623	27.177	27.109	2.896	30.006
32012	9.691	1.720		11.410	10.699	1.899	12.598	11.813	2.096	13.909	13.042	2.314	15.357
32023	5.706	1.396		7.103	6.300	1.542	7.842	6.956	1.702	8.658	7.680	1.879	9.559
32024	17.800	1.668		19.468	19.653	1.841	21.494	21.698	2.033	23.731	23.957	2.245	26.201
32025	3.761	961		4.722	4.153	1.061	5.213	4.585	1.171	5.756	5.062	1.293	6.355

Di seguito vengono sintetizzati i dati complessivi dei flussi di T.G.M. nelle varie direzioni. PROIEZIONI DELL'INCREMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO STIMATE AL 2024

SEZIONI	2014			2019			2024		
	leggeri	pesanti	totali equivalenti	leggeri	pesanti	totali equivalenti	leggeri	pesanti	totali equivalenti
1	7.474	1.267	10.008	8.252	1.399	11.050	9.111	1.544	12.199
2	27.854	1.512	30.878	30.753	1.669	34.091	33.954	1.843	37.640
4	11.243	1.840	14.923	12.413	2.032	16.477	13.705	2.243	18.191
5	5.503	1.260	8.023	6.076	1.391	8.858	6.708	1.535	9.778
6	8.620	1.567	11.754	9.518	1.730	12.978	10.508	1.910	14.328
11300	14.509	2.479	19.467	16.019	2.737	21.493	17.686	3.022	23.730
14001	1.197	153	1.503	1.322	169	1.660	1.460	186	1.832
20005	18.417	2.027	22.471	20.334	2.238	24.810	22.450	2.471	27.392
32002	22.239	2.376	26.991	24.554	2.623	29.800	27.109	2.896	32.901
32012	10.699	1.899	14.497	11.813	2.096	16.005	13.042	2.314	17.670
32023	6.300	1.542	9.384	6.956	1.702	10.360	7.680	1.879	11.438
32024	19.653	1.841	23.335	21.698	2.033	25.764	23.957	2.245	28.447
32025	4.153	1.061	6.275	4.585	1.171	6.927	5.062	1.293	7.648

FERROVIA

SISTEMA FERROVIARIO REGIONALE

Tre sono le stazioni ricadenti nel territorio del Circondario Imolese: Varignana, Castel San Pietro Terme e Imola. Per una valutazione complessiva del movimento pendolare delle tre stazioni ci rifacciamo ai dati riportati nel Piano della Mobilità Provinciale (PMP) rapportandoli al pendolarismo intendendo l'uso del treno come mezzo utilizzato per gli spostamenti.

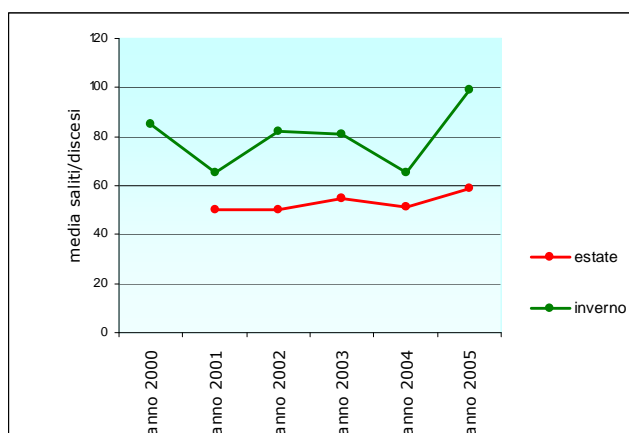
Contemporaneamente dobbiamo rilevare che il territorio circondariale non è solamente attraversato da una linea ferroviaria costituisce punto di smistamento verso realtà poste a Nord-Est (Ravenna) e a Nord-Ovest (Ferrara) del proprio territorio.

La tavola che raffigura il modello dello stato di fatto della rete SF (Servizio Ferroviario) ci mostra come siano articolate le linee che "cingono" il territorio circostante con i loro nodi di interscambio e le loro stazioni.

Le analisi sulle tabelle successive consentono di valutare le medie annuali dal 2000 al 2005 suddivisi tra il periodo estivo e quello invernale per le stazioni di Castel San Pietro Terme e Imola, e raffrontarle sulla base degli scenari del PMP.

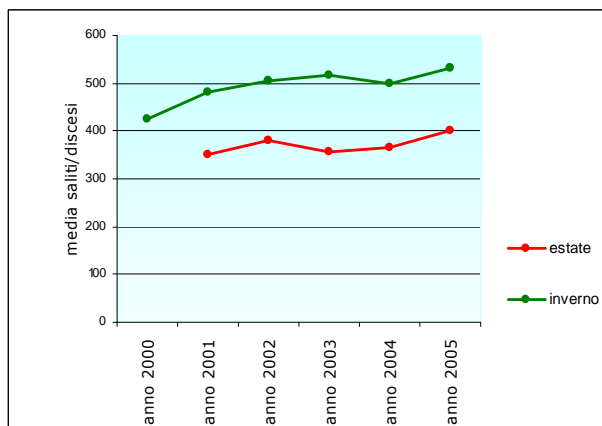
VARIGNANA frequentazioni lunedì-venerdì	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005
ESTATE	0	50	50	55	51	59
INVERNO	85	65	82	81	65	99

Fonte: Trenitalia S.p.A.



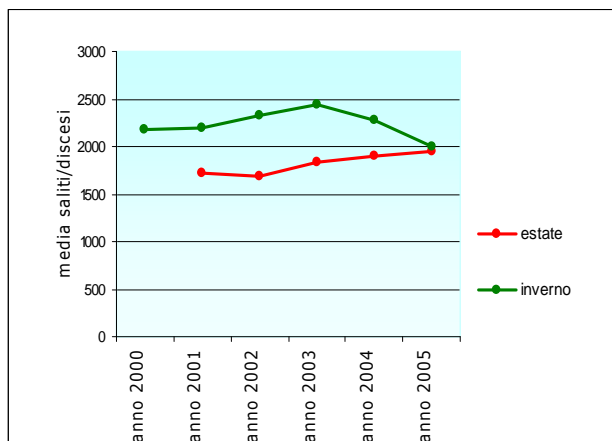
CASTEL S. PIETR TERME frequentazioni lunedì-venerdì	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005
ESTATE	0	350	380	355	366	402
INVERNO	425	480	504	518	498	533

Fonte: Trenitalia S.p.A.



IMOLA frequentazioni lunedì-venerdì	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005
ESTATE	0	1.721	1.695	1.842	1.906	1.953
INVERNO	2.186	2.197	2.332	2.442	2.273	2.001

Fonte: Trenitalia S.p.A.



Se la media annuale, per Imola nel 2005, è di oltre 2.000 passeggeri al giorno con un calo durante il periodo estivo, il periodo considerato ci dimostra un avvicinamento fino ad annullare la differenza tra i due valori. Ben diversa è la situazione di Castel San Pietro Terme, dove i valori crescono parallelamente anche se rappresentano un quarto del dato imolese.

STAZIONE	DISCESI						SALITI					
	SCENARIO			DIFFERENZA SCENARI			SCENARIO			DIFFERENZA SCENARI		
	ATTUALE	RIFERIMENTO	PROGETTO	RIFERIMENTO/ ATTUALE	PROGETTO/ ATTUALE	RIFERIMENTO/ RIFERIMENTO	ATTUALE	RIFERIMENTO	PROGETTO	RIFERIMENTO/ ATTUALE	PROGETTO/ ATTUALE	RIFERIMENTO/ RIFERIMENTO
VARIGNANA	15	67	83	52	68	16	28	81	166	53	138	85
CASTEL S. PIETRO T	82	155	341	73	259	186	311	464	711	153	400	247
IMOLA	219	372	520	153	301	148	1.143	1.575	1.646	432	503	71

Fonte: Quadro Conoscitivo PMP – Piano della Mobilità Provinciale della Provincia di Bologna

Gli scenari di progetto del PMP purtroppo non si discostano molto dal dato reale rispetto al quale vi è una minima differenza.

Ben diverso è il dato relativo alla stazione di Castel San Pietro Terme che, secondo lo scenario di progetto del PMP, raddoppia il numero dei passeggeri.